

ŠKODA G-TEC



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Η ΦΥΣΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Τα αγαπημένα σας μοντέλα ŠKODA διατίθενται τώρα σε οικονομικές, εναλλακτικές εκδόσεις που αποστασιοποιούνται από τη χρήση συμβατικών καυσίμων. Χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο φυσικό αέριο, η σειρά G-TEC προσφέρουν την πρακτικότητα των κινητήρων εσωτερικής καύσης σε συνδυασμό με χαμηλότερους ρύπους και πιο αθόρυβη, ομαλότερη λειτουργία. Πρόκειται για μία λογική επιλογή. Βιώστε μέγιστη οδηγική απόλαυση με το μισό κόστος χρήσης.

G-TEC

A white ŠKODA SCALA G-TEC is parked on a wet, reflective street in an urban setting during autumn. The car is positioned on the left side of the frame, facing forward. The background is filled with trees whose leaves have turned various shades of yellow and orange. The wet pavement reflects the car and the surrounding environment. The overall atmosphere is serene and modern.

ŠKODA SCALA G-TEC

Τα προηγμένα σχήματα του SCALA αναδεικνύονται μέσα από ένα παιχνίδι του φωτός και της σκιάς, 'παντρεύοντας' τη διαχρονική σχεδίαση με το σπορ χαρακτήρα. Στο εσωτερικό, θα ανακαλύψετε μία καμπίνα με πρακτικό πνεύμα: άφθονες τεχνολογίες, πρωτοφανείς στην κατηγορία compact hatchback και μία νέα γενιά συστημάτων infotainment. Η έκδοση κινητήρα G-TEC αποτελεί μία ιδιαίτερα αποδοτική και φιλική προς το περιβάλλον πρόταση, που καθιστά το αυτοκίνητο τον τέλειο συνεργάτη σε κάθε στάδιο της ζωής.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ SCALA G-TEC

Όπως όλες οι εκδόσεις SCALA, έτσι και η G-TEC προσφέρει ένα εκπληκτικά ευρύχωρο εσωτερικό, όπου κυριαρχεί η υψηλή ποιότητα υλικών και κατασκευής. Το σύστημα infotainment συνδυάζεται με μία οθόνη 9,2", τοποθετημένη ψηλά στο ταμπλό στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Το αυτοκίνητο διατίθεται στις εκδόσεις εξοπλισμού Ambition και Style.



ŠKODA KAMIQ G-TEC

Με συμπαγείς διαστάσεις και μία τολμηρή σχεδιαστική γλώσσα, το KAMIQ συνδυάζει απέριττο στυλ με άφθονη αυτοπεποίθηση. Διαθέτοντας ανώτερες τεχνολογίες, προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και μία νέα γενιά συστημάτων infotainment, το μοντέλο αυτό είναι κατάλληλο για όλες τις ανάγκες σας στην πόλη και για τους περισσότερους χώρους στάθμευσης. Οι χαμηλότερες εκπομπές ρύπων της έκδοσης G-TEC σε συνδυασμό με την αποδοτικότερη λειτουργία προσφέρουν σε κάθε ταξίδι οικονομία και απόλαυση χωρίς συμβιβασμούς και με σεβασμό στο περιβάλλον.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΜΙΟ G-TEC

Μέσα στο ΚΑΜΙΟ G-TEC, θα νιώσετε σαν στο σπίτι σας. Το αυτοκίνητο προσφέρει εξαιρετική ευρυχωρία παρά τις συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις του. Θα ανακαλύψετε επίσης ποιοτικά στοιχεία, όπως έναν ελκυστικό διάκοσμο, προηγμένο σύστημα infotainment (με οθόνη έως 9,2") και πολλά ακόμα χαρακτηριστικά, ανάλογα με την έκδοση: Ambition και Style.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΑΠΟΛΑΥΣΗ

Η συνταγή για έξυπνη οδήγηση είναι ο συνδυασμός ομαλής λειτουργίας με χαμηλότερο κόστος καυσίμου. Το τέλειο παράδειγμα είναι οι εκδόσεις SCALA και KAMIQ με έναν εύστροφο, τρικύλινδρο κινητήρα 1.0 TGI/90 PS G-TEC που συνδυάζεται με 6-τάχυτο κιβώτιο. Η λειτουργία του κινητήρα με φυσικό αέριο (συγκριτικά με τη χρήση βενζίνης) προσφέρει οικονομία στις μετακινήσεις με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων.



CNG ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η αλλαγή μεταξύ των δύο συστημάτων καυσίμου γίνεται αυτόματα. Ο κινητήρας εκκινεί με CNG και συνεχίζει σε CNG mode. Εάν το CNG εξαντληθεί, το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα σε χρήση βενζίνης.



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Τρία ατσάλινα ρεζερβουάρ CNG χωράνε 13,8 kg καυσίμου, αρκετά για την κάλυψη 410 km. Σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ βενζίνης 9L, επιτυγχάνεται συνολική αυτονομία περίπου 630 km.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Ambition Black (ύφασμα)

Ambition Red (ύφασμα)

Style Beige (ύφασμα/Suedia)

Style Beige (δέρμα/δερματίνη/Suedia)



Ambition/Style σπορ καθίσματα (ύφασμα/Suedia)

Style Black (ύφασμα/Suedia)

Ambition/Style Black (δέρμα/δερματίνη/Suedia)

ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΩΜΑΤΑ

17" VOLANS ζάντες αλουμινίου

17" PROPUS AERO ζάντες αλουμινίου

17" PROPUS AERO μαύρες/ασημί ζάντες αλουμινίου, στιλπνές

17" STRATOS ζάντες αλουμινίου

17" BRAGA ζάντες αλουμινίου



16" ALARIS ζάντες αλουμινίου

16" CASTOR ζάντες αλουμινίου

16" HOEDUS AERO μαύρες/ασημί ζάντες αλουμινίου, στιλπνές

16" ORION ζάντες αλουμινίου



Η γκάμα ζαντών περιλαμβάνει επίσης ατσάλινες ζάντες με καλύμματα. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε το website μας ή επικοινωνήστε με έμπορο της ŠKODA.

CANDY WHITE UNI	MOON WHITE METALLIC	BRILLIANT SILVER METALLIC
STEEL GREY UNI	CORRIDA RED UNI	VELVET RED METALLIC
LAVA BLUE METALLIC	TITAN BLUE METALLIC	RALLYE GREEN METALLIC
RACE BLUE METALLIC	ENERGY BLUE UNI	MAPLE BROWN METALLIC
QUARTZ GREY METALLIC	CRYSTAL BLACK METALLIC	MAGIC BLACK METALLIC

Διαθέσιμο μέχρι το Δεκέμβριο του 2020



ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Η OCTAVIA είναι ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζει όλες τις ανάγκες και επιθυμίες σας: παιδιά, χόμπι, στυλ, ταχύτητα ακόμα και άνεση. Με εντυπωσιακή σχεδίαση, άφθονους χώρους και έξυπνες ιδέες, με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και συστήματα υποβοήθησης ασφαλείας, και με μία άκρως αποδοτική, οικονομική και φιλική προς το περιβάλλον έκδοση κινητήρα G-TEC, μπορείτε να επικεντρωθείτε σε αυτό που μετράει περισσότερο – να ζείτε όπως σας αρέσει.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ OCTAVIA G-TEC

Το εσωτερικό, ευρύχωρο όπως αρμόζει σε μία OCTAVIA, σας υποδέχεται με μία τέλεια αρμονία υλικών και χρωμάτων. Το σύστημα infotainment με οθόνη 10" τοποθετημένη ψηλά στο ταμπλό δημιουργεί μία ευχάριστη συμμετρία. Το ταμπλό με ένα ένθετο διακοσμητικό χαρίζει μοναδικό στυλ στην καμπίνα. Το αυτοκίνητο διατίθεται σε εκδόσεις εξοπλισμού Ambition και Style.

ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΛΑΥΣΗ

Χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο φυσικό αέριο, η ŠKODA OCTAVIA G-TEC είναι πιο φιλική προς το περιβάλλον και την τσέπη σας, και ταυτόχρονα δεν συμβιβάζεται σε θέματα επιδόσεων. Ο εύστροφος κινητήρας 1.5 TGI/131 PS G-TEC συνδυάζεται αρχικά με αυτόματο 7-τάχυτο DSG κιβώτιο και αργότερα με χειροκίνητο 6 σχέσεων.



CNG ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η αλλαγή μεταξύ των δύο συστημάτων καυσίμου γίνεται αυτόματα. Ο κινητήρας εκκινεί με CNG και συνεχίζει σε CNG mode. Εάν το CNG εξαντληθεί, το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα σε χρήση βενζίνης.



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Τρία ρεζερβουάρ CNG χωράνε περίπου 17,33 kg καυσίμου, ενώ το ρεζερβουάρ βενζίνης έχει χωρητικότητα 9L. Αυτό ισχύει για τις εκδόσεις Grand Coupe & Sports Wagon.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

OCTAVIA G-TEC



Style Black (ύφασμα)*

Ambition/Style Black
(ύφασμα/δέρμα/δερματίνη)**



Style Black
(δέρμα/δερματίνη)



Style Black
(Suedia/δέρμα/δερματίνη)



Style Beige
(Suedia/δέρμα/δερματίνη)



Style Black (περφορέ δέρμα/
δερματίνη), Ergo αεριζόμενα εμπρός καθίσματα



Ambition/Style Black
(ύφασμα, σπορ καθίσματα)

OCTAVIA G-TEC

* Διατίθενται επίσης για εσωτερικό Ambition/Style Black με βασικά καθίσματα Ergonomic (διαθέσιμα αργότερα μέσα στο 2020)
** M-Packet

ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΧΡΩΜΑΤΑ

18" PERSEUS ζάντες αλουμινίου



18" PERSEUS ανθρακί ζάντες αλουμινίου



18" VEGA AERO μαύρες ζάντες αλουμινίου



17" PULSAR AERO μαύρες ζάντες αλουμινίου



17" ROTARE AERO ζάντες αλουμινίου



16" TWISTER AERO ζάντες αλουμινίου



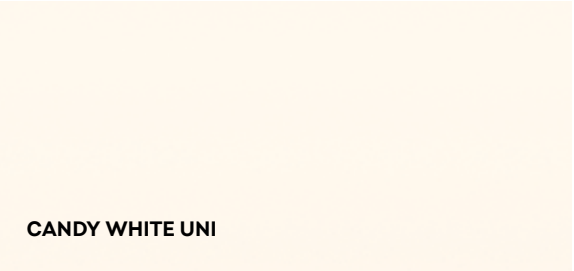
16" VELORUM ζάντες αλουμινίου



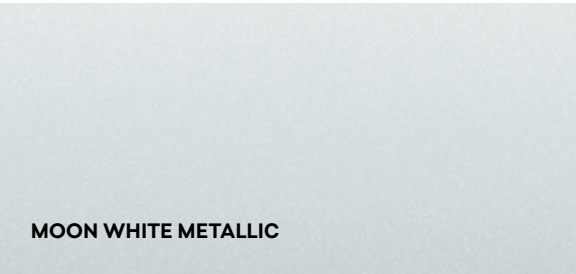
16" ασάλινες ζάντες με τάσια TECTON



CANDY WHITE UNI



MOON WHITE METALLIC



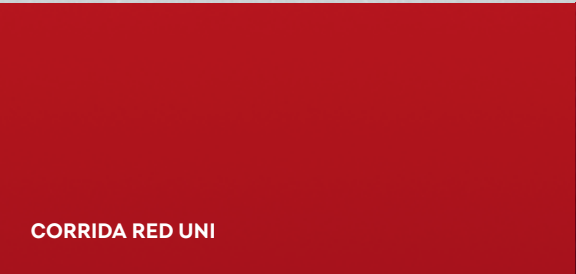
BRILLIANT SILVER METALLIC



QUARTZ GREY METALLIC



CORRIDA RED UNI



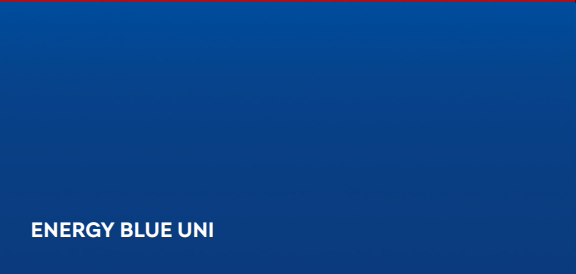
VELVET RED METALLIC



TITAN BLUE METALLIC



ENERGY BLUE UNI



RACE BLUE METALLIC



LAVA BLUE METALLIC



MAPLE BROWN METALLIC



MAGIC BLACK METALLIC



CRYSTAL BLACK METALLIC



ΕΧΕΤΕ ΑΠΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ CNG; ΡΩΤΗΣΤΕ ΜΑΣ

Τι Σημαίνει “CNG”;

CNG είναι συντομογραφία του Compressed Natural Gas (Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο). Το φυσικό αέριο σχηματίζεται όταν στρώματα από φυτά σε αποσύνθεση και ζωικά απόβλητα εκτίθενται σε έντονη θερμότητα και υψηλή πίεση κάτω από την επιφάνεια της Γης σε διάστημα εκατομμυρίων χρόνων. Για να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο, το φυσικό αέριο συμπιέζεται σε λιγότερο από 1% του όγκου που καταλαμβάνει σε στάνταρ ατμοσφαιρική πίεση.

Το CNG και το LPG είναι συγκρίσιμα;

Όχι, είναι τελείως διαφορετικά καύσιμα. Το CNG αποτελείται από μεθάνιο, το LPG είναι ένα μίγμα προπανίου, προπυλενίου, βουτανίου και βουτυλενίου. Το CNG είναι λιγότερο επιρρεπές σε ατυχήματα σε περίπτωση διαρροών καθώς είναι ελαφρύτερο από τον αέρα και διαχέεται, ενώ το LPG είναι πυκνότερο από τον αέρα και κατακάθεται.

Είναι το CNG ασφαλές ως καύσιμο;

Το CNG προσφέρει υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας από τα συμβατικά καύσιμα. Είναι μη τοξικό, μη διαβρωτικό και δεν μολύνει το χώμα ή το νερό σε περίπτωση διαρροής. Τα ατσάλινα ρεζερβουάρ είναι κατασκευασμένα για να αντέχουν τις ισχυρές συγκρούσεις, τις θερμοκρασίες και την έκθεση στις καιρικές συνθήκες. Τα συστήματα εφοδιάζονται επίσης με βαλβίδες και λοιπές συσκευές ασφαλείας ώστε να αποτρέπεται η διαρροή και να εξαλείφεται ο κίνδυνος έκρηξης.

Τι καθιστά τους κινητήρες CNG φιλικούς προς το περιβάλλον;

Λειτουργώντας με φυσικό αέριο, τα οχήματα αυτά εκπέμπουν 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) από τα μοντέλα με συμβατικό βενζινοκινητήρα. Η χρήση bio-CNG μειώνει περαιτέρω τις εκπομπές ρύπων. Η περιβαλλοντική συμβατότητα φαίνεται επίσης από τις χαμηλότερες εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x) και την απουσία στερεών σωματιδίων.

Το CNG επηρεάζει τη ζωή του κινητήρα;

Η χρήση CNG καθιστά τον κινητήρα πιο καθαρό και πιο αποδοτικό (ελαχιστοποιεί τα βλαβερά κατάλοιπα του άνθρακα).

Τι είδους αίσθηση βιώνει ο οδηγός;

Τα οχήματα CNG μοιάζουν με τα μοντέλα βενζίνης ή diesel σε ό,τι αφορά την ισχύ, την επιτάχυνση και την ταχύτητα του ταξιδιού.



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	SCALA 1.0 GTEC/90 PS	KAMIQ 1.0 GTEC/90 PS	OCTAVIA GRAND COUPE 1.5 TGI/130 PS	OCTAVIA SPORTS WAGON 1.5 TGI/130 PS
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	3/999	3/999	4/1.498	4/1.498
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	90/4.000 - 5.500	90/4.000 - 5.500	131/5.000 - 6.000	131/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	160/1.800 - 3.800	160/1.800 - 3.800	200/1.400 - 4.000	200/1.400 - 4.000
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	182	179	218	212
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	12,4	12,4	9,6	9,6
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)				
– χαμηλή φάση [λτρ./100 χλμ.]	6,930 - 7,421 m³	6,930 - 7,421 m³	8,480 - 9,443 m³	8,480 - 9,443 m³
– μεσαία φάση [λτρ./100 χλμ.]	5,125 - 5,912 m³	5,125 - 5,912 m³	5,617 - 6,884 m³	5,617 - 6,884 m³
– υψηλή φάση [λτρ./100 χλμ.]	4,519 - 5,542 m³	4,519 - 5,542 m³	4,627 - 5,797 m³	4,627 - 5,797 m³
– πολύ υψηλή φάση [λτρ./100 χλμ.]	5,362 - 6,828 m³	5,362 - 6,828 m³	4,953 - 6,658 m³	4,953 - 6,658 m³
– συνδυασμένη φάση [λτρ./100 χλμ.]	5,263 - 6,324 m³ /3,4 - 4,1 κιλά	5,263 - 6,324 m³ / 3,4 - 4,1 κιλά	5,458 - 6,810 m³ / 3,57 - 4,45 κιλά	5,458 - 6,810 m³ / 3,570 - 4,454 κιλά
Εκπομπές CO ₂ [γρ./χλμ.]	94,10 - 113,10	94,10 - 113,10	97,60 - 121,80	97,60 - 121,80
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)				
– εντός πόλης [λτρ./100 χλμ.]	6,6 - 6,7 m³	6,6 - 6,7 m³	6,9 m³	6,9 - 7,0 m³
– εκτός πόλης [λτρ./100 χλμ.]	4,3 - 4,4 m³	4,3 - 4,5 m³	4,2 - 4,3 m³	4,3 - 4,4 m³
– μικτός κύκλος [λτρ./100 χλμ.]	5,1 - 5,2 m3/3,3 - 3,4 κιλά	5,2 - 5,3 m³ / 3,4 - 3,5 κιλά	5,2 - 5,3 m³ / 3,4 - 3,5 κιλά	5,3 m³ / 3,5 κιλά
Εκπομπές CO ₂ [γρ./χλμ.]	92 - 94	93 - 95	93 - 95	95 - 96
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ				
Τύπος	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο, 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο, 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων
ΒΑΡΟΣ				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά]	1.310 - 1.413	1.332 - 1.432	1.414 - 1.554	1.426 - 1.591
Ωφέλιμο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	415 - 518	375 - 475	411 - 551	375 - 540
Συνολικό βάρος [κιλά]	1.753	1.732	1.890	1.891
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	-	-	700	710
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	-	-	1.400	1.400
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c	0,305	0,321	0,254	0,276

Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

SCALA – ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα	Εξωτερικές διαστάσεις	
Σασί		Μήκος/Πλάτος/Ύψος [χλστ.]	4.362/1.793/1.471
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο	Μεταξόνιο [χλστ.]	2.649
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Μετατρόχιο εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.531/1.516
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης	Απόσταση από το έδαφος [χλστ.]	149
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες	Διαστάσεις εσωτερικού	
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα	Εγκάρσιος χώρος εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.391/1.372
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση	Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.031/982
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	9 λίτρα βενζίνης + 13,8 kg φυσικό αέριο	Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.] χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες/αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	339/1.282

KAMIQ – ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα	Εξωτερικές διαστάσεις	
Σασί		Μήκος/Πλάτος/Ύψος [χλστ.]	4.241/1.793/1.527
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο	Μεταξόνιο [χλστ.]	2.651
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Μετατρόχιο εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.531/1.516
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης	Απόσταση από το έδαφος [χλστ.]	186
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες	Διαστάσεις εσωτερικού	
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα	Εγκάρσιος χώρος εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.391/1.372
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση	Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.051/1.003
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	9 λίτρα βενζίνης + 13,8 kg φυσικό αέριο	Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.] χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες/αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	278/1.273

OCTAVIA GRAND COUPE – ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα	Εξωτερικές διαστάσεις	
Σασί		Μήκος/Πλάτος/Ύψος [χλστ.]	4.689/1.829/1.406
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο	Μεταξόνιο [χλστ.]	2.686
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Μετατρόχιο εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.543/1.535
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με υποβοήθηση πέδησης	Απόσταση από το έδαφος [χλστ.]	143
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες	Διαστάσεις εσωτερικού	
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα	Εγκάρσιος χώρος εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.463/1.444
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση	Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.040/970
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	9 λίτρα βενζίνης + 17,3 kg φυσικό αέριο	Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.] χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες/αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	455/1.410

OCTAVIA SPORTS WAGON – ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα	Εξωτερικές διαστάσεις	
Σασί		Μήκος/Πλάτος/Ύψος [χλστ.]	4.689/1.829/1.413
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο	Μεταξόνιο [χλστ.]	2.686
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Μετατρόχιο εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.543/1.535
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με υποβοήθηση πέδησης	Απόσταση από το έδαφος [χλστ.]	143
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες	Διαστάσεις εσωτερικού	
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα	Εγκάρσιος χώρος εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.463/1.444
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση	Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός/πίσω [χλστ.]	1.039/985
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	9 λίτρα βενζίνης + 17,3 kg φυσικό αέριο	Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.] χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες/αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	495/1.560

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται σε αυτό τον κατάλογο χρησιμοποιούνται ενδεικτικά και δεν προορίζονται να ενταχθούν σε κάποιο συμβόλαιο ή εγγύηση. Απεικονίζουν οχήματα σε στάδιο προπαραγωγής, και ορισμένες φωτογραφίες, χαρακτηριστικά, εξαρτήματα και στοιχεία εξοπλισμού ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Για τις ακριβείς προδιαγραφές όλων των παραπάνω, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο ŠKODA.



ŠKODA Connect App

Απολαύστε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου σας. Κατεβάστε την εφαρμογή ŠKODA Connect, και αποκτήστε πρόσβαση σε όποια πληροφορία θέλετε ανά πάσα στιγμή: από δεδομένα οδήγησης, αυτονομία καυσίμου και προγραμματισμό διαδρομής μέχρι το σημείο που παρκάρετε την τελευταία φορά.

**ΕΑΝ ΣΑΣ ΑΡΕΣΑΝ ΟΣΑ ΔΙΑΒΑΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΑ G-TEC,
ΦΑΝΤΑΣΤΕΙΤΕ ΝΑ ΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ!**

ΚΛΕΙΣΤΕ ΕΝΑ TEST DRIVE

WWW.SKODA.GR

GTEC 0920

Ο Εξουσιοδοτημένος Έμπορος ŠKODA