H NEA ŠKODA
OCTAVIA
ŠKODA
SIMPLY CLEVER
4ST 5080

ΖΗΣΕ ΟΠΩΣ ΕΠΙΘΥΜΕΙΣ

Ζήσε έξυπνα, ζήσε υγιεινά, ζήσε ευτυχισμένα, ζήσε με κάποιον... Συνέχεια μας υποδεικνύουν πώς να ζούμε. Για εσάς που θέλετε να ξεφύγετε, έχουμε μία καινούργια πρόταση: τη νέα ŠKODA OCTAVIA. Και όχι μόνο λόγω εντυπωσιακής εμφάνισης. Η νέα OCTAVIA μπορεί να υποστηρίξει κάθε είδους επιλογή ή προτεραιότητα. Οικογένεια, χόμπι, στυλ, ταχύτητα ακόμα και θαλπωρή. Προσφέρει μεγάλους χώρους, σύγχρονες τεχνολογίες και συστήματα ασφάλειας αλλά και έξυπνες λύσεις για να μπορείτε να επικεντρωθείτε σε αυτό που έχει τη μεγαλύτερη αξία: να ζείτε τη ζωή όπως τη θέλετε.

Αυτό θα πει Simply Clever. Αυτό θα πει ŠKODA.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

ΕΚΡΗΞΗ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΩΝ

Η OCTAVIA ενσαρκώνει τη νέα σχεδιαστική φιλοσοφία της μάρκας ŠKODA: ένα μίγμα υψηλής αισθητικής, ασφάλειας και πρακτικότητας. Είτε την αξιολογείτε ως σύνολο, είτε θέλετε να εξερευνήσετε τα μοναδικά χαρακτηριστικά της, η OCTAVIA ακτινοβολεί έναν αρμονικό συνδυασμό λειτουργικότητας και συναισθήματος.

ΛΟΓΟΤΥΠΟ ŠKODA

Ως έμβλημα τιμής, το όνομα ŠKODA φιγουράρει περήφανα στην 5η πόρτα.

ΣΤΥΛ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

Το αυτοκίνητο χαρακτηρίζεται από δυναμικές γραμμές, ισορροπημένες αναλογίες και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, όπως η εμπρός μάσκα και οι προβολείς σε σχήμα βέλους. Τα φώτα ομίχλης είναι επίσης μοναδικά. Εκτός από τη χρηστικότητά τους, αποτελούν βασικό στιλιστικό στοιχείο.

ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ

...για μία φωτεινή και ευάερη καμπίνα. Με την ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη πανοραμική ηλιοροφή της έκδοσης Sports Wagon, που αποτελείται από φιμέ κρύσταλλο, μπορείτε να δημιουργήσετε ένα μεγάλο ανοιχτό χώρο πάνω από τα εμπρός καθίσματα.

ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ

Το αυτοκίνητο διαθέτει νέες ράγες οροφής που ακολουθούν πιστά το καθαρό, αεροδυναμικό σχήμα της οροφής.

4ST 5080
4ST 5077

ΩΡΑ ΝΑ ΛΑΜΨΕΤΕ

Η προηγμένη τεχνολογία αποτυπώνεται με ελκυστικές γραμμές στα φώτα της OCTAVIA. Το αυτοκίνητο έχει προβολείς full LED Matrix, που αυξάνουν το φωτισμό του δρόμου και τα επίπεδα ασφάλειας.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Στα εξωτερικά φώτα, η μοναδική κρυστάλλινη σχεδίαση συνδυάζεται με μία καινοτομία. Η κορυφαία έκδοση διατίθεται με τεχνολογία matrix. Χρησιμοποιώντας μία κάμερα στο παρμπρίζ, οι προβολείς full LED Matrix μπορούν να ανιχνεύουν προπορευόμενα ή αντίθετα ερχόμενα οχήματα. Αναλόγως, η φωτεινή δέσμη της μεγάλης σκάλας προσαρμόζεται σταδιακά, διασφαλίζοντας βέλτιστο φωτισμό, χωρίς να τυφλώνει τους άλλους οδηγούς. Οι προβολείς διαθέτουν επίσης μία νέα λειτουργία μεσαίας σκάλας (Adaptive Frontlight System modes) που δημιουργείται από μία μονάδα προβολής, σε συνδυασμό με ένα κάτοπτρο πλευρικού φωτός. Το σύστημα προσαρμόζει το φωτισμό στη θέση του τιμονιού. Η άριστη λειτουργικότητα των φώτων ομίχλης υποστηρίζεται από τεχνολογία LED.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ

Τα πίσω φώτα full LED εφοδιάζονται με δυναμικά φλας, τα οποία όχι μόνον προειδοποιούν για την πρόθεση του οδηγού να στρίψει, αλλά προσδίδουν και μία νότα δυναμισμού στο αυτοκίνητο.
Τα πίσω φώτα περιλαμβάνουν επίσης διακοσμητικά στοιχεία που υποδηλώνουν την ταυτότητα της οικογένειας ŠKODA. Φωτισμός σχήματος C, σε μοντέρνα εκδοχή με κρυστάλλινα στοιχεία, που παραπέμπουν στην τσέχικη παράδοση της παραγωγής κρυστάλλων.

ΣΑΝ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ ΣΑΣ

Το εσωτερικό σάς καλωσορίζει σε μία υπέροχη ατμόσφαιρα που αποπνέει αρμονία υλικών και χρωμάτων. Το ταμπλό συνεχίζει το σχεδιασμό των εξωτερικών γραμμών και τονίζει την αίσθηση της ευρυχωρίας. Η οθόνη του συστήματος infotainment, τοποθετημένη ψηλά στο ταμπλό, στο άμεσο οπτικό πεδίο του οδηγού, δημιουργεί μία ευχάριστη συμμετρία. Ο ελκυστικός διάκοσμος, οι χρωμιωμένες λεπτομέρειες και ο απαλός φωτισμός LED ενισχύουν την αίσθηση δυναμισμού.

ΑΝΕΣΗ & ΕΥΡΥΧΩΡΙΑ

Η ποιότητα κατασκευής ŠKODA είναι διάχυτη στο εσωτερικό. Μέσα σε ένα περιβάλλον από υλικά υψηλής ποιότητας, απολαμβάνετε το ταξίδι, όπου κι αν κάθεστε. Το εξαιρετικά ευρύχωρο εσωτερικό προσφέρει άφθονο χώρο για τα πόδια και το κεφάλι όλων των επιβατών.

ΣΤΥΛ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

Το αυτοκίνητο διαθέτει τιμόνι νέας σχεδίασης 2 ακτίνων. Η κορυφαία έκδοση διατίθεται με τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών με δερμάτινη επένδυση, το οποίο όχι μόνον επιτρέπει τον έλεγχο του ηχοσυστήματος, του τηλεφώνου και του DSG, αλλά και χειρισμό θέρμανσης.

Σχεδιασμός

ΕΝΘΕΤΟ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ

Το ταμπλό της νέας OCTAVIA αναδεικνύεται με ένα ένθετο διακοσμητικό από Suedia (φωτό) ή ύφασμα, που χαρίζει μοναδικό στυλ στο εσωτερικό.

ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

ŠKODA CONNECT: ΠΑΡΤΕ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΟΣΜΟ ΜΑΖΙ ΣΑΣ

Συνεχής συνδεσιμότητα δεν σημαίνει απλά πρόσβαση σε προγράμματα ψυχαγωγίας και χρήσιμες πληροφορίες, αλλά αδιάλειπτη υποστήριξη εν κινήσει. Το ŠKODA CONNECT σάς ανοίγει την πόρτα σε έναν κόσμο με απεριόριστες δυνατότητες επικοινωνίας.

ŠKODA CONNECT

Περιλαμβάνει δύο είδη υπηρεσιών: Ενώ το Infotainment Online προσφέρει πληροφορίες κυκλοφορίας κ.ά. σε πραγματικό χρόνο, το Care Connect εστιάζει στη βοήθεια και την ασφάλεια, επιτρέποντας απομακρυσμένη πρόσβαση και έλεγχο του οχήματος. Επίσης, παρέχει υπηρεσία υποστήριξης σε περιπτώσεις ανάγκης.

ONLINE ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Ενεργοποιήστε το σύστημα βοηθητικής θέρμανσης από οπουδήποτε στον κόσμο μέσω της εφαρμογής ŠKODA Connect για smartphone. Όταν για παράδειγμα βρίσκεστε σε ταξίδι ή πρόκειται να ξεκινήσετε από το σπίτι, ενεργοποιήστε το σύστημα εκ των προτέρων για προθέρμανση της καμπίνας. Επιπλέον, μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ώρα αναχώρησης και να επιλέξετε μεταξύ θέρμανσης και εξαερισμού.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ & ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Με τη λειτουργία αυτή μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε άνετα το αυτοκίνητό σας μέσω της εφαρμογής ŠKODA Connect App, ανεξάρτητα από το πού βρίσκεστε. Για παράδειγμα, εάν ξεχάσατε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας, μπορείτε να το κάνετε εύκολα με το smartphone σας από οπουδήποτε.

ONLINE ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ενημερωμένα δελτία κυκλοφορίας σάς προσφέρουν μία αξιόπιστη εικόνα της διαδρομής, πριν από κάθε ταξίδι. Επίσης, σας επιτρέπουν να αντιδράτε άμεσα σε απροσδόκητα συμβάντα, όπως οδικά έργα, ατυχήματα ή μποτιλιαρίσματα. Τέλος, πληροφορίες σάς προειδοποιούν για τυχόν εμπόδια, όπως δύσκολες συνθήκες ή περιορισμένη ορατότητα.

FUNCTIONS ON DEMAND

Η τεχνολογία 'Functions on Demand' σάς παρέχει τη δυνατότητα να αγοράζετε και να ενεργοποιείτε λειτουργίες του οχήματος και του συστήματος infotainment μετά την παραγωγή του αυτοκινήτου. Αυτό σημαίνει, ότι μπορείτε να αλλάξετε γνώμη για τις επιθυμητές λειτουργίες ακόμα και αφού έχετε αγοράσει το αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, μπορείτε να το αναβαθμίσετε, ακόμα και άν το αγοράσατε μεταχειρισμένο.

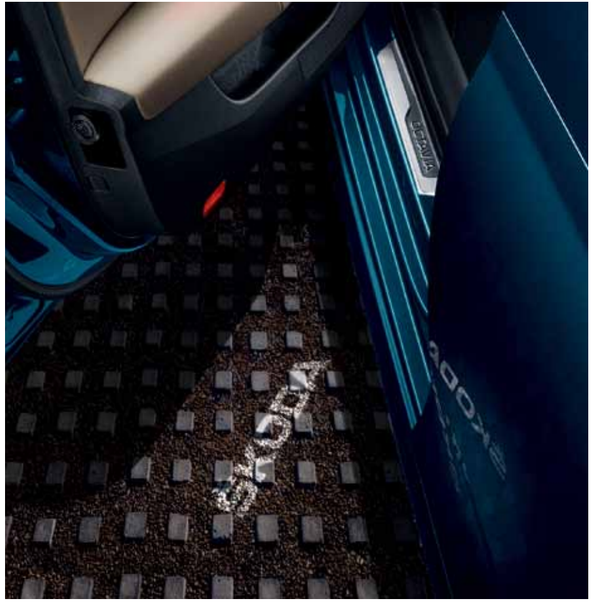
ONLINE ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ

Θα εκτιμήσετε αυτή την υπηρεσία, κυρίως αν γίνεται χρήση του αυτοκινήτου σας και από άλλους οδηγούς. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματός σας ώστε να κάθεστε άνετα, τη διάταξη του ψηφιακού πίνακα οργάνων ή τις παραμέτρους του συστήματος κλιματισμού – οι ρυθμίσεις σας θα συγχρονιστούν με τον ŠKODA ID λογαριασμό σας. Αυτό σημαίνει ότι την επόμενη φορά που θα συνδεθείτε με το αυτοκίνητό σας - εάν προηγουμένως το έχει οδηγήσει κάποιος άλλος - μπορείτε να ενεργοποιήσετε άνετα τις προσωπικές σας ρυθμίσεις.

SIMPLY
CLEVER

ΕΥΦΥΪΑ ΣΤΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

Οι λύσεις Simply Clever κάνουν τη ζωή σας πιο εύκολη. Με πρακτικούς αποθηκευτικούς χώρους, με έναν έξυπνο κοτσαδόρο και περισσότερο έξυπνο εξοπλισμό, κάθε ταξίδι γίνεται μία ευχάριστη εμπειρία.



ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Οι λυχνίες LED που βρίσκονται στην κάτω πλευρά των εμπρός θυρών, δημιουργώντας την επιγραφή ŠKODA, φωτίζουν την περιοχή εισόδου.

ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ

Έξυπνη θήκη πάνω από το μεσαίο καθρέφτη, ώστε να την φτάνουν εύκολα ο οδηγός και ο συνοδηγός. (Δεν διατίθεται σε συνδυασμό με την πανοραμική ηλιοροφή.)

ΠΛΑΪΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Τα προστατευτικά που βρίσκονται στο πλαίσιο του παρμπρίζ εμποδίζουν τη συσσώρευση βρομιάς αλλά και το λέρωμα των πλαϊνών παραθύρων όταν το αυτοκίνητο κινείται, ενώ οι καθαριστήρες απομακρύνουν το νερό της βροχής από το παρμπρίζ.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ADBLUE ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ DIESEL

Χάρη στο μέγεθος της χοάνης πλήρωσης του ρεζερβουάρ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε ακροφύσιο AdBlue στο πρατήριο καυσίμου.

ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ

Όταν γεμίζετε το δοχείο υγρού πλύσης, δεν χύνεται ούτε σταγόνα. Το δοχείο παρέχει εύκολη πρόσβαση και διαθέτει ενσωματωμένο χωνί.

ΤΣΕΠΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Οργανώστε τα πράγματά σας ακόμα καλύτερα με τις τσέπες στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων. Κρύψτε το notebook ή το laptop σας, στη μεγαλύτερη τσέπη και το κινητό στη μικρότερη.

JUMBO BOX ΚΑΙ ΠΟΤΗΡΟΘΗΚΕΣ

Μικρές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να αποθηκεύονται με ασφάλεια στο Jumbo box στο εμπρός υποβραχιόνιο. Και όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ανοιχτό, μπορείτε ακόμα να κρατήσετε δροσερά τα σνακ σας. Για τον καφέ ή το χυμό σας, υπάρχουν ποτηροθήκες με λειτουργία Easy Open στην κεντρική κονσόλα.

ΘΗΚΕΣ ΣΤΙΣ ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ

Μία βάση μπουκαλιού 1,5 l και ένας ελαστικός ιμάντας βρίσκονται στην ευρύχωρη θήκη της εμπρός πόρτας. Εδώ, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα αφαιρούμενο καλάθι απορριμμάτων.

ΘΗΚΗ ΓΙΑ ΒΟΥΡΤΣΑ/ΟΜΠΡΕΛΑ

Μία έξυπνη θήκη που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του οδηγού, έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε το νερό της βρεγμένης ομπρέλας να διοχετεύεται έξω από το αυτοκίνητο. Η θήκη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά μιας βούρτσας χιονιού ή μιας γνήσιας ομπρέλας ŠKODA.

ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Τα πίσω καθίσματα αναδιπλώνονται με τη βοήθεια ενός διακόπτη στο χώρο αποσκευών, διευκολύνοντας τη διαδικασία φόρτωσης του αυτοκινήτου.

ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ

Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με αναδιπλούμενο κοτσαδόρο με ηλεκτρικό μηχανισμό απασφάλισης. Ο διακόπτης βρίσκεται στο χώρο αποσκευών.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

Για να αποφύγετε ανεπιθύμητη μετακίνηση των αποσκευών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, αυτά τα δύο πλαστικά στοιχεία με ιμάντα Velcro είναι ιδανικά για την ασφάλιση των φορτίων σας. Όταν δεν χρησιμοποιούνται, μπορούν να αποθηκεύονται στους χώρους των θόλων των πίσω τροχών.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

XXL ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Όπως πάντα, ο χώρος αποσκευών είναι πλούσιος. Η έκδοση Sports Wagon προσφέρει 640 λίτρα και φτάνει τα 1.700 λίτρα με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

Η πληθωρική προσωπικότητά σας απαιτεί XXL χωρητικότητα. Και φυσικά, δεν θα ήταν αληθινό μοντέλο ŠKODA αν δεν συνοδευόταν από XXL πρακτικότητα. Θα βρείτε πολλά έξυπνα χαρακτηριστικά στο χώρο αποσκευών της OCTAVIA, που θα σας βοηθήσουν να φορτώσετε όλο τον εξοπλισμό σας, διατηρώντας την τάξη στο αυτοκίνητο και εμποδίζοντας τη μετακίνηση των φορτίων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΧΤΥΩΝ

Ένα οριζόντιο και δύο κάθετα δίχτυα αυξάνουν την ευελιξία του χώρου αποσκευών, ασφαλίζοντας ταυτόχρονα σταθερά τα αντικείμενα.

ΔΙΠΛΟ ΠΑΤΩΜΑ

Το διπλό πάτωμα (αποκλειστικά για την έκδοση Sports Wagon) διευκολύνει τη διαχείριση αποσκευών, προσφέροντας παράλληλα ένα διακριτικό αποθηκευτικό χώρο, με το δάπεδο του χώρου αποσκευών τοποθετημένο στο επίπεδο του κατωφλίου φόρτωσης.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο χώρος αποσκευών της έκδοσης Grand Coupe με βασική χωρητικότητα 600 λίτρων μπορεί να αυξηθεί στα 1.555 λίτρα με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΧΤΥΩΝ

Το σετ περιλαμβάνει ένα οριζόντιο και δύο κάθετα δίχτυα που εμποδίζουν αποτελεσματικά τη μετατόπιση φορτίων. Επιπλέον, μπορείτε να βλέπετε πού βρίσκεται το κάθε τι.

ΜΟΚΕΤΑ ΔΥΟ ΟΨΕΩΝ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μοκέτα με την κομψή υφασμάτινη πλευρά από πάνω, όταν μεταφέρετε καθαρά φορτία, ή να την γυρίσετε ανάποδα, ώστε η ελαστική πλευρά που πλένεται να είναι από πάνω, εάν είναι απαραίτητο.

ΑΝΕΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΝΕΣΗ

Μερικές φορές είναι καλό να σας "κακομαθαίνουν". Στην οδήγηση για παράδειγμα. Πολλές προηγμένες τεχνολογίες και έξυπνες λειτουργίες βρίσκονται στη διάθεσή σας, έτοιμες να μεγιστοποιήσουν την άνεση και την οδηγική σας απόλαυση. Απλά πατήστε το γκάζι.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ 5η ΠΟΡΤΑ & ΕΙΚΟΝΙΚΟ ΠΕΝΤΑΛ

Η ηλεκτρικά ελεγχόμενη 5η πόρτα ανοίγει και κλείνει από ένα πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο, στο κεντρικό πάνελ ή απευθείας στην 5η πόρτα. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το ύψος του ανοίγματος της πόρτας σύμφωνα με τις ανάγκες σας. Η πόρτα μπορεί να εφοδιάζεται με εικονικό πεντάλ που επιτρέπει ανέπαφη πρόσβαση.

ΟΘΟΝΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ 10"

Η ελκυστική σχεδίαση συνοδεύεται από την τέλεια λειτουργικότητα. Η οθόνη πολυμέσων 10" επιτρέπει τη λειτουργία touch slider, όπου δεν χρειάζεται να αγγίζεις την οθόνη ενώ ρυθμίζεις την ένταση ήχου ή το zoom του συστήματος πλοήγησης. Κάτω από την οθόνη, υπάρχει επίσης ένα εργονομικό υποκάρπιο για άνετο χειρισμό της οθόνης.

COLUMBUS 10" INFOTAINMENT

Το αυτοκίνητο διατίθεται προαιρετικά με το κορυφαίο σύστημα πλοήγησης Columbus 3D που περιλαμβάνει έλεγχο μέσω χειρονομιών. Η συσκευή προσφέρει διαφορετικό zoom για την οθόνη του συστήματος infotainment και για το Virtual Cockpit, ένα εξαιρετικό εργαλείο για την απεικόνιση χαρτών, για παράδειγμα. Το Columbus διατίθεται με προπληρωμένη online υπηρεσία για ένα χρόνο, για πρόσθετη άνεση στα ταξίδια σας. Οι δωρεάν, εφ' όρου ζωής ενημερώσεις δεδομένων πλοήγησης, είναι ένα ακόμα πλεονέκτημα.

ΚΡΥΦΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Απολαύστε υπέρτατη άνεση με το φωτισμό εσωτερικού χώρου. Κρυφός ατμοσφαιρικός φωτισμός LED, με πολλές συναρπαστικές επιλογές χρωμάτων, περιλαμβάνει φώτα διάσπαρτα στην καμπίνα του αυτοκινήτου, στην περιοχή ποδιών μπροστά και πίσω, στις λαβές των θυρών και στο χώρο αποσκευών.

CANTON SOUND SYSTEM

Απολαύστε απόλυτη καθαρότητα ήχου, μουσικής ή φωνής, με το Canton Sound System. Το σύστημα διαθέτει δώδεκα ηχεία, συμπεριλαμβανομένου ενός κεντρικού ηχείου και του subwoofer στο χώρο αποσκευών.

ΒΑΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ & MEDIA COMMAND

Ενώ η βάση πολυμέσων σάς επιτρέπει να τοποθετείτε με ασφάλεια ένα tablet στο προσκέφαλο των εμπρός καθισμάτων, η εφαρμογή media command σάς παρέχει τη δυνατότητα ελέγχου του συστήματος infotainment μέσα στο αυτοκίνητο (από το tablet ή το smartphone σας μέσω Wi-Fi), όπου κι αν κάθεστε. Διατίθεται αποκλειστικά με το σύστημα πλοήγησης Columbus.

VIRTUAL COCKPIT/HEAD-UP DISPLAY

Το Virtual Cockpit (Ψηφιακός Πίνακας Οργάνων) απεικονίζει δεδομένα του υπολογιστή ταξιδιού σε συνδυασμό με άλλες πληροφορίες, όπως πλοήγηση, για παράδειγμα. Το σύστημα head-up display προβάλλει δεδομένα οδήγησης στο οπτικό πεδίο του οδηγού, μειώνοντας σημαντικά την πιθανότητα διάσπασης της προσοχής του από το δρόμο.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

Κάντε ευκολότερη τη διαδικασία στάθμευσης, εφοδιάζοντας το αυτοκίνητό σας με την κάμερα οπισθοπορείας στην 5η πόρτα. Αυτή παρακολουθεί τον χώρο πίσω από το αυτοκίνητο και τον εμφανίζει με γραμμές καθοδήγησης, βάσει του πλάτους του οχήματος. Η κάμερα προσφέρει αρκετά διαφορετικά 'view modes' όπως οπισθοπορεία με τρέιλερ.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ERGO

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα εμπρός καθίσματα Ergo που διαθέτουν (μεταξύ άλλων λειτουργιών) ρύθμιση βάθους μαξιλαριού έδρας, διασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα άνεσης για τον οδηγό και το συνοδηγό.

ΣΚΙΑΔΙΑ

Μηχανικά κουρτινάκια για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα και την 5η πόρτα στην έκδοση Grand Coupe, αυξάνουν σημαντικά την άνεση των επιβατών στα πίσω καθίσματα, τις ηλιόλουστες ημέρες.

ΠΑΚΕΤΟ ΥΠΝΟΥ

Οι πίσω επιβάτες μπορούν να απολαύσουν έναν υπέροχο ύπνο στα μακρινά ταξίδια, χάρη στο Πακέτο Ύπνου (αποκλειστικά για την έκδοση Sports Wagon). Περιλαμβάνει: μεταβλητά προσκέφαλα για τα πλευρικά καθίσματα που εξασφαλίζουν μία αναπαυτική θέση για το κεφάλι, κουρτινάκια για τα πίσω πλαϊνά παράθυρα, φιμέ πίσω κρύσταλλα SunSet, δύο υποπόδια Lounge Step και μία κομψή κουβερτούλα σε γκρι θήκη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΑΣΑΖ

Τα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα μπροστινά καθίσματα Ergo προσφέρουν επίσης λειτουργία μασάζ που αναβαθμίζει το επίπεδο άνεσης.
Οι λειτουργίες εξαερισμού και θέρμανσης εμπρός καθισμάτων και η επένδυση από περφορέ δέρμα, περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό αυτής της έκδοσης καθισμάτων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗΣ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ/USB

Ανοίγετε ή κλείνετε εύκολα την πανοραμική ηλιοροφή από το χειριστήριο στο πάνελ της οροφής. Εδώ, υπάρχει επίσης μία πρόσθετη θύρα USB που είναι ιδανική για τη φόρτιση συσκευών τοποθετημένων στο παρμπρίζ.

ΦΩΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΕΝΤΑΣΗΣ

Μπορείτε εύκολα να προσαρμόσετε την ένταση φωτισμού πατώντας παρατεταμένα τα φώτα ανάγνωσης.

PHONE BOX/USB

Το phone box ενισχύει το σήμα της κινητής συσκευής σας και ταυτόχρονα, φορτίζει ασύρματα το τηλέφωνό σας ενώ οδηγείτε. Ο χώρος αυτός, εκτός από εύκολα προσβάσιμος, είναι και κατάλληλος για συσκευές με μεγάλη οθόνη. Δύο θύρες USB-C που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα επιτρέπουν την εύκολη σύνδεση εξωτερικών συσκευών με το σύστημα infotainment χωρίς ανάγκη για προσαρμογέα ή αντάπτορα.

ΑΝΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΙΣΩ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Στο πίσω τμήμα του Jumbo Box υπάρχουν δύο θύρες USB-C, κατάλληλες για τη φόρτιση κινητού τηλεφώνου. Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα κλιματισμού 3 ζωνών Climatronic, εκεί θα βρείτε και τα χειριστήρια για τα πίσω καθίσματα.

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΧΕΙΡΟΦΕΝΟ

Η νέα OCTAVIA εφοδιάζεται με ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο (στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις) που έχει αντικαταστήσει το σύνηθες μηχανικό χειρόφρενο. Το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο επενεργεί στους πίσω τροχούς, και ο οδηγός μπορεί να το ενεργοποιεί/απενεργοποιεί μηχανικά μέσω ενός διακόπτη στην κεντρική κονσόλα, ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ

Πιέζοντας απλά ένα διακόπτη, το ταξίδι με παιδιά γίνεται ασφαλέστερο.
Η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών εμποδίζει το άνοιγμα των πίσω παραθύρων και θυρών.

KESSY

Με τη νέα έκδοση του KESSY (Keyless Entry, Start & Exit System) το αυτοκίνητο μπορεί να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από όλες τις πόρτες.

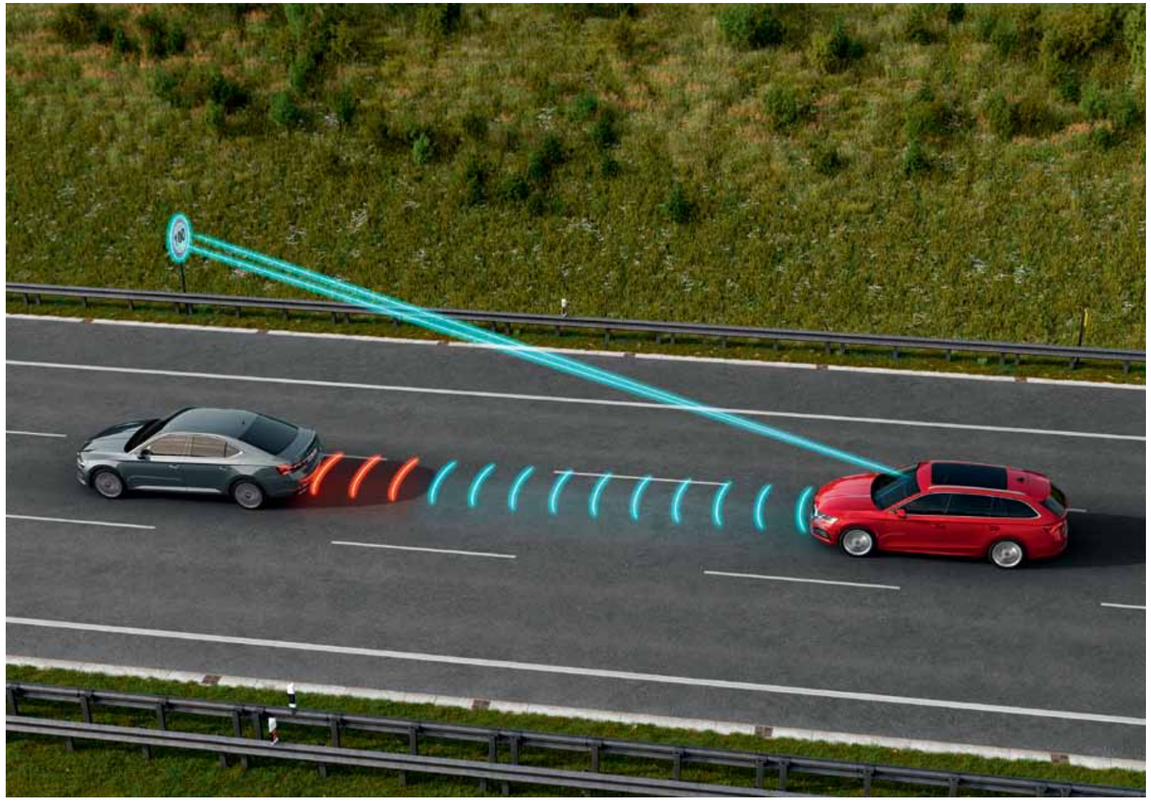
ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΝΑ ΕΞΤΡΑ ΖΕΥΓΑΡΙ ΜΑΤΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Το ταξίδι γίνεται πολύ πιο ασφαλές με έναν συνοδηγό που επαγρυπνά δίπλα σας. Γι' αυτό, εξοπλίσαμε τη νέα OCTAVIA με άφθονα συστήματα υποβοήθησης, που σας επιτρέπουν να αντιδράτε άμεσα σε διάφορες καταστάσεις. Μερικά μπορεί ακόμα και να αποτρέψουν επικείμενη σύγκρουση χωρίς δική σας παρέμβαση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΕΣΜΗΣ MATRIX

Οι προβολείς full LED Matrix περιλαμβάνουν λειτουργία matrix. Αυτή σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε την πλήρη φωτεινή δέσμη συνεχώς, χωρίς να γίνεται εκτυφλωτική για τους άλλους οδηγούς. Με τη βοήθεια μιας κάμερας στο παρμπρίζ, η τεχνολογία matrix αντιδρά αυτόματα στις κυκλοφοριακές συνθήκες και απενεργοποιεί ορισμένες φωτεινές πηγές. Άλλα τμήματα ενεργοποιούνται και φωτίζουν το δρόμο. Επιπλέον, χάρη σε αυτή τη λειτουργία, δεν σας 'τυφλώνουν' ανακλαστικά υλικά από τις πινακίδες οδοσήμανσης, για παράδειγμα. Η λειτουργία matrix χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης, ώστε η μεγάλη σκάλα φώτων να ενεργοποιείται όταν βρίσκεστε εκτός κατοικημένης περιοχής.

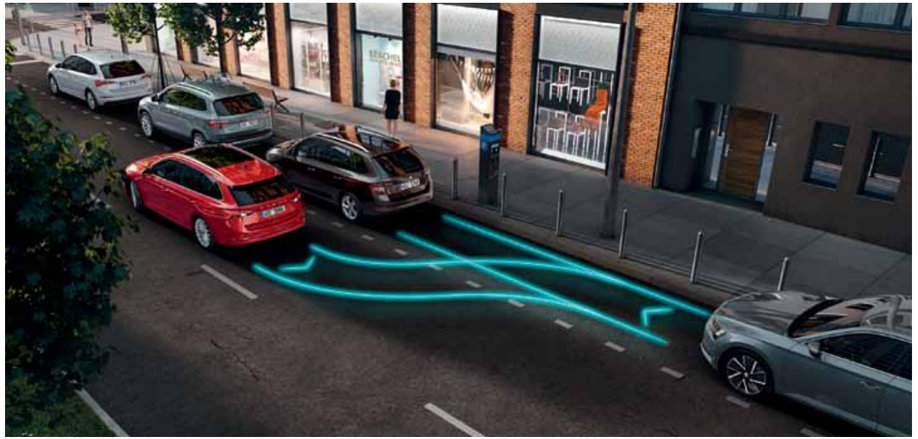


PREDICTIVE CRUISE CONTROL

Χρησιμοποιώντας μία συσκευή ραντάρ - κάμερα με αναγνώριση πινακίδων οδοσήμανσης, τεχνολογία GPS και λεπτομερείς πληροφορίες από τον οδικό χάρτη, το PCC μπορεί να προβλέπει τις συνθήκες κυκλοφορίας για τα επόμενα 1 - 2 χλμ. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα μπορεί αυτόματα να αναπροσαρμόσει την προκαθορισμένη ταχύτητα του ταξιδιού όταν χρειάζεται – συνήθως πριν από μία στροφή ή ένα κυκλικό κόμβο ή μπαίνοντας σε μία περιοχή με μειωμένο όριο ταχύτητας. Το PCC αυξάνει την οδηγική άνεση και ασφάλεια, μειώνοντας παράλληλα την κατανάλωση και τις εκπομπές CO_2.

MANOEUVRE ASSIST

Οι αισθητήρες του Park Assist προστατεύουν από τα εμπόδια που βρίσκονται στην πορεία του οχήματος (με ταχύτητες έως 10 km/h). Με βάση την απόσταση από το εμπόδιο και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, το σύστημα ενεργοποιεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο.



PARK ASSIST

Απαλλαγείτε από το άγχος στάθμευσης σε μικρούς χώρους με το Park Assist. Αυτό επιλέγει αυτόματα το κατάλληλο σημείο σε μία σειρά από παράλληλα, ή κάθετα σταθμευμένα οχήματα.

FRONT ASSIST ΜΕ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΖΩΝ

Το σύστημα Front Assist είναι σχεδιασμένο για να παρακολουθεί την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, και περιλαμβάνει λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης. Το αυτοκίνητο διατίθεται με Front Assist αναβαθμισμένο, με προληπτική προστασία πεζών, που προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ενός ηχητικού/οπτικού σήματος και με ένα ελαφρύ φρενάρισμα. Πεζοί και δικυκλιστές ανιχνεύονται, είτε κινούνται παράλληλα στο αυτοκίνητο είτε κάθετα σε αυτό. Η λειτουργικότητα αυτού του συστήματος υποβοήθησης βελτιώνεται τώρα περαιτέρω, με τη συνεργασία μεταξύ του ραντάρ και της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών.

SIDE ASSIST

Χρησιμοποιώντας αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα, το Side Assist μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα ή ακόμα και λιγότερο ευδιάκριτα αντικείμενα, όπως δικυκλιστές σε απόσταση έως 70 μ. και να παρακολουθεί την περιοχή πίσω και δίπλα από το όχημα. Με βάση την απόσταση και την ταχύτητα των γύρω αυτοκινήτων, αποφασίζει εάν θα πρέπει να προειδοποιήσει τον οδηγό.

TRAVEL ASSIST

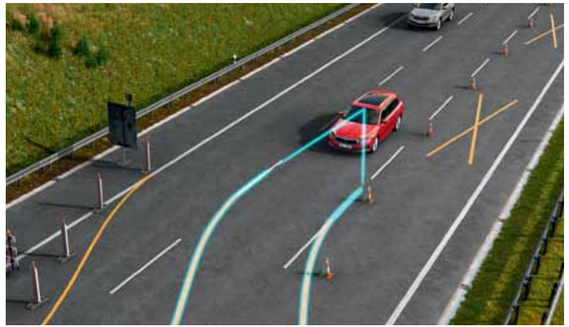
Το Travel Assist συνδυάζει τις λειτουργίες αρκετών συστημάτων υποβοήθησης και φροντίζει να νιώθετε ασφάλεια και άνεση, σε κάθε είδους διαδρομή. Σε συνδυασμό με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DSG, το σύστημα φρενάρει επίσης αυτόματα το όχημα σε ένα μποτιλιάρισμα, για να μην αγχώνεστε. Για μέγιστη ασφάλεια, το Travel Assist πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς από τον οδηγό. Γι' αυτό, για πρώτη φορά σε μοντέλο ŠKODA, η νέα OCTAVIA προσφέρει ένα τιμόνι capacitive που ανιχνεύει την αφή του οδηγού και λειτουργεί ως διαδραστική επιφάνεια για το Travel Assist. Εάν ο οδηγός δεν εμπλέκεται στην οδήγηση, αυτό ανιχνεύεται από το τιμόνι μέσα σε 15 δευτερόλεπτα.

TURNING ASSIST (ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΣΤΡΟΦΗΣ)

Το σύστημα παρακολουθεί τα αντίθετα ερχόμενα οχήματα, όταν το αυτοκίνητο στρίβει αριστερά με χαμηλές ταχύτητες μεταξύ 2 - 15 km/h. Σε κρίσιμες καταστάσεις, μπορεί να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο και να ενεργοποιήσει τα φώτα αλάρμ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

Το νέο σύστημα υποβοήθησης αποτρέπει ένα ατύχημα με ελεγχόμενο ελιγμό αποφυγής εμποδίου. Υποστηρίζει τον οδηγό ασκώντας ενεργά ροπή στο τιμόνι, σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με πεζό, δικυκλιστή ή άλλο όχημα.

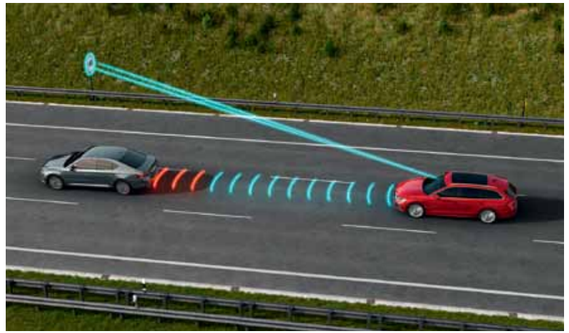


LANE ASSIST+

Λειτουργώντας με ταχύτητα πάνω από 60 km/h, το σύστημα αυτό μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο στη μέση της σωστής λωρίδας. Το Lane Assist+ της νέας OCTAVIA μπορεί επίσης να αναλάβει τον έλεγχο σε περίπτωση αλλαγών λωρίδων κατά τη διάρκεια οδικών έργων και προσωρινών πινακίδων οδοσήμανσης.

TRAFFIC JAM ASSIST

Η λειτουργία είναι σχεδιασμένη για να διευκολύνει την οδήγηση οχημάτων σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης. Με έλεγχο του κινητήρα, των φρένων και του συστήματος διεύθυνσης, το αυτοκίνητο ξεκινά, φρενάρει και στρίβει, αντιγράφοντας την κίνηση των γύρω οχημάτων (σε ταχύτητες έως 60 χλμ./ώρα).



PREDICTIVE CRUISE CONTROL

Ένα από τα συστήματα υποβοήθησης που περιλαμβάνει το Travel Assist είναι και το Predictive Cruise Control. Λεπτομέρειες υπάρχουν σε προηγούμενη σελίδα.

EMERGENCY ASSIST

Το Emergency Assist μειώνει τον κίνδυνο ατυχήματος σε περίπτωση ξαφνικού προβλήματος υγείας του οδηγού, ακινητοποιώντας το αυτοκίνητο και ενεργοποιώντας τα φώτα αλάρμ.

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΛΩΣ ΕΙΝΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΗ

Σε ακραίες περιπτώσεις, όπου ο οδηγός δεν μπορεί να προλάβει μία κατάσταση, αναλαμβάνουν δράση τα συστήματα παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου, όπως οι αερόσακοι. Μπορείτε να εφοδιάσετε το όχημά σας με εννέα αερόσακους το μέγιστο.

ΕΜΠΡΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΟΔΗΓΟΥ & ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Ενώ ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο τιμόνι, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό. Εάν χρειαστεί, μπορεί να απενεργοποιηθεί για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΟΡΟΦΗΣ

Η ενεργοποίησή τους δημιουργεί μία κουρτίνα προστασίας για τα κεφάλια των εμπρός και πίσω επιβατών.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Αυτοί οι τέσσερις αερόσακοι προστατεύουν την οσφυϊκή χώρα και τον θώρακα του οδηγού και των άλλων επιβατών, σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΓΟΝΑΤΩΝ

Αυτός ο αερόσακος που βρίσκεται κάτω από την κολόνα του τιμονιού, προστατεύει τα γόνατα και τις κνήμες του οδηγού.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΙΠΠΩΝ

Η σχεδίαση της OCTAVIA σάς προσκαλεί να ανακαλύψετε περισσότερα. Αναζητώντας τι υπάρχει κάτω από το καπό της, θα διαπιστώσετε ότι σας προσφέρει πάντα την ιπποδύναμη που χρειάζεστε, χωρίς συμβιβασμούς στις επιδόσεις ή το περιβάλλον.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Η γκάμα ισχυρών κινητήρων TSI και TDI αντικατοπτρίζει τη συνεχή μας προσπάθεια για μείωση των εκπομπών CO_2. Γι' αυτό προσφέρουμε και τους νέους κινητήρες Evo TDI. Η έκδοση που εφοδιάζεται με το νέο, χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων, μπορεί να πετύχει κατανάλωση καυσίμου στο μικτό κύκλο 3,6 l/100 km με εκπομπές CO_2 μόλις 96 g/km. Χάρη στην τεχνολογία Twin-Dosing*, τα νέα μηχανικά σύνολα παράγουν μέχρι 80% λιγότερα οξείδια του αζώτου (NO_x) συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ & ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

Οι οδηγικές επιδόσεις και η κατανάλωση καυσίμου βελτιώνονται περαιτέρω, χάρη στην εξαιρετική αεροδυναμική του αυτοκινήτου. Με συντελεστή οπισθέλκουσας από 0,24, η OCTAVIA θέτει ένα νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία της.

* Μέθοδος ψεκασμού AdBlue.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Απολαύστε τις υψηλές επιδόσεις του αυτοκινήτου σας με μέγιστη άνεση και ασφάλεια. Το σύστημα δυναμικού ελέγχου πλαισίου, Dynamic Chassis Control (DCC) αξιολογεί συνεχώς ποικίλες οδηγικές καταστάσεις (φρενάρισμα, επιτάχυνση, στροφή), προσαρμόζοντας τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης και του συστήματος διεύθυνσης. Μέσω του μενού του συστήματος infotainment, μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα πέντε προγράμματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας: Eco, Comfort, Normal, Sport ή Individual. Πέντε βασικά DCC modes σάς επιτρέπουν ακόμα πιο ακριβείς ρυθμίσεις. Υπάρχουν δεκαπέντε διαθέσιμες επιλογές, όπως η "supersport", για παράδειγμα.

SHIFT BY WIRE

Η OCTAVIA είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας ŠKODA που διατίθεται με τεχνολογία "by wire" σχεδιασμένη για μέγιστη άνεση σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο. Το κιβώτιο DSG shift by wire ελέγχεται από έναν επιλογέα μινιμαλιστικής σχεδίασης, ενσωματωμένο στην κεντρική κονσόλα.

iV

ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΑΣ

Η νέα ŠKODA OCTAVIA iV προσφέρει τον δυναμισμό και την αποδοτικότητα ενός ηλεκτροκινητήρα για καθημερινή χρήση σε αστικές διαδρομές και ένα μηχανικό σύνολο 1.4 TSI για ταξίδια εκτός πόλης. Έχοντας Ψηφιακό Πίνακα Οργάνων (Virtual Cockpit) στον στάνταρ εξοπλισμό του, το αυτοκίνητο μπορεί να ικανοποιήσει και τις πιο ποικίλες απαιτήσεις σε επίπεδο εξωτερικής εμφάνισης, άνεσης εσωτερικού, τεχνολογίας και συνδεσιμότητας, ενώ διατίθεται σε εκδόσεις Ambition, Style και στη μοναδική RS. Επιλέξτε αυτή που σας ταιριάζει, καθίστε αναπαυτικά και απολαύστε.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΞΩ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ & ΦΟΡΤΙΣΗ

Ο βενζινοκινητήρας 1.4 TSI αποδίδει 150 PS, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει 102 PS και η συνδυαστική ισχύς του συστήματος αγγίζει τα 204 PS. Για μέγιστη οδηγική άνεση υπάρχει ένα αυτόματο 6-τάχυτο κιβώτιο DSG. Η μπαταρία με χωρητικότητα 13 kWh τοποθετείται κάτω από το πάτωμα, στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, και σας παρέχει αυτονομία μέχρι 69 km (βάσει μετρήσεων του WLTP). Όταν φορτίζεται στο σπίτι και είναι συνδεδεμένη σε ένα συμβατικό, ηλεκτρικό δίκτυο, η μπαταρία (εάν είναι εντελώς άδεια) θα φορτιστεί πλήρως σε πέντε ώρες. Ο χρόνος φόρτισης θα μειωθεί σε τρεις ώρες και τριάντα τρία λεπτά σε έναν επιτοίχιο φορτιστή (wall box) ή σε σταθμό φόρτισης που υποστηρίζει την ταχεία φόρτιση.

INFOTAINMENT

Το σύστημα Infotainment 10" (εικονίζεται το σύστημα πλοήγησης Columbus) σας επιτρέπει να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, να ρυθμίζετε ένα αμιγώς ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης ή να επιλέγετε ένα είδος κίνησης με πλήρη ισχύ συστήματος, για παράδειγμα.

RS

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ

RS, αυτά τα δύο μαγικά γράμματα κάνουν την καρδιά σας να χτυπά με ταχύτητα.
Η νέα ŠKODA OCTAVIA RS είναι εδώ και ανεβάζει την αδρεναλίνη . Με 245 άλογα στον κινητήρα της υπόσχεται μία συναρπαστική εμπειρία ταξιδιού, και όχι μόνο για εσάς. Αυτό το αυτοκίνητο αυτό προσφέρει επίσης κορυφαία επίπεδα ασφάλειας, γι' αυτό μη διστάσετε να πάρετε όλη την οικογένεια μαζί σας. Επιλέξτε το σύνολο iV που αποδίδει 180 kW (245 PS) και ζήστε τη ζωή σας στο έπακρο καθημερινά. Η OCTAVIA RS ακολουθεί το δικό σας ρυθμό.

ΤΟ ΤΟΛΜΗΡΟ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΣΤΗ ΜΟΔΑ

Η αποκλειστικότητα συναντά το σπορ στυλ. Η σχεδίαση της OCTAVIA γίνεται πιο συναρπαστική δείχνοντας το τολμηρό της πρόσωπο στην έκδοση RS, τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Συνδυάστε τη διαχρονική κομψότητα με ξεχωριστά δυναμικά χαρακτηριστικά και τα πλεονεκτήματα του χαμηλότερου πλαισίου και αποκτήστε ένα αυτοκίνητο με άποψη.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Προφυλακτήρες RS φιλοσοφίας και λαμπερά μαύρα στοιχεία, όπως τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών, οι λωρίδες γύρω από τα πλαϊνά παράθυρα, το πλαίσιο της μάσκας και τις κάθετες εισαγωγές (Air Curtains) που πλαισιώνουν τα σκούρα φώτα ομίχλης. Το λογότυπο RS στη μάσκα υπενθυμίζει την ένδοξη αγωνιστική παράδοση των αυτοκινήτων ŠKODA. Η δυναμική εξωτερική εμφάνιση αναδεικνύεται με ζάντες αλουμινίου 18" μαύρες ή προαιρετικές 19" ανθρακί (φωτογραφία). Οι κόκκινες δαγκάνες των φρένων τονίζουν το σπορ χαρακτήρα του οχήματος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Στην καμπίνα, μεταξύ άλλων δεσπόζουν το δερμάτινο, σπορ πολυλειτουργικό τιμόνι με λογότυπο RS, το Virtual Cockpit με οπτικοποίηση Sport, ειδικά για την έκδοση RS, τα σπορ εμπρός καθίσματα και τα αλουμινένια καλύμματα πεντάλ. Επένδυση σε μαύρο ύφασμα ή προαιρετικά σε Alcantara® συνδυάζεται πάντα με προστατευτικό με ραφή στο ταμπλό και ένθετο διακοσμητικό από ανθρακονήματα.

G-TEC

ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΗ ΦΥΣΗ. ΕΠΙΣΗΣ, ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΣΑΣ

Η OCTAVIA διατίθεται επίσης με μια πιο «πράσινη» έκδοση κινητήρα. Με την ενέργεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου, η ŠKODA OCTAVIA G-TEC είναι φιλική προς το περιβάλλον και τα χρήματά σας. Επίσης διαθέτει πιο αθόρυβη και απαλή κίνηση. Για να μην κάνετε κανένα συμβιβασμό μεταξύ επιδόσεων και οικολογίας.

CNG ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η αλλαγή ανάμεσα στα δύο συστήματα καυσίμου γίνεται αυτόματα. Η λειτουργία του κινητήρα ξεκινά με CNG και συνεχίζεται στο CNG mode. Εάν το CNG τελειώσει, το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα σε πρόγραμμα βενζίνης.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Το αυτοκίνητο διατίθεται με ένα ζωηρό κινητήρα G-TEC 1.5 TGI/96 kW/ 130 PS σε συνδυασμό με ένα χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων. Σε CNG mode (συγκριτικά με τη λειτουργία με βενζίνη), οι εκπομπές CO2 μειώνονται. Ο φιλικός προς το περιβάλλον χαρακτήρας του αυτοκινήτου επιβεβαιώνεται επίσης από τις χαμηλότερες εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) και το μηδενικό αριθμό στερεών σωματιδίων. Τρία ρεζερβουάρ CNG χωράνε περίπου 17,33 kg καυσίμου, ενώ το ρεζερβουάρ βενζίνης έχει χωρητικότητα 9 λίτρων.

SCOUT
4SY 5394

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕ ΤΗ ΖΩΗ ΕΚΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Κάποιες φορές θα χρειαστεί να ακολουθήσετε απάτητα μονοπάτια.
Με τη νέα ŠKODA OCTAVIA SCOUT, δεν χρειάζεται πλέον να τα παρακάμπτετε. Αυτό το αυτοκίνητο αποτελεί έναν μοναδικό συνδυασμό της κομψότητας και της άνεσης οικογενειακού οχήματος με τα χαρίσματα της off-road κίνησης. Χάρη στο πακέτο rough road, το ψηλότερο πλαίσιο και τα προστατευτικά αμαξώματος, μπορείτε να οδηγήσετε σε όποιο δρόμο σας αρέσει, στο χώμα, τη λάσπη ή στις πέτρες. Το αυτοκίνητο διατίθεται αποκλειστικά στην έκδοση combi.

ΔΟΥΛΕΙΑ 'Η ΑΠΟΛΑΥΣΗ; ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ

Η καμπίνα φέρει υψηλής ποιότητας ανθεκτικές επενδύσεις και ξεχωριστά στοιχεία διακόσμου.
Ετοιμαστείτε να απολαύσετε μία ευρεία γκάμα προηγμένων τεχνολογιών, συστημάτων υποστήριξης και infotainment νέας γενιάς.
Είτε πηγαίνετε κάποιο επαγγελματικό ταξίδι, είτε διακοπές με την οικογένειά σας, ή απλά μεταβαίνετε από το σημείο Α στο Β, θα ταξιδεύετε πάντα με απόλυτη άνεση και ασφάλεια.

ΣΠΟΡ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΠΕΝΤΑΛ / ΥΠΟΠΟΔΙΟ

Τα σπορ καλύμματα των πεντάλ σε σχέδιο αλουμινίου διαθέτουν ελαστική, αντιολισθητική επένδυση. Το υποπόδιο, ασορτί με τα καλύμματα των πεντάλ, δίνει έμφαση στο σπορ και ταυτόχρονα κομψό στιλ της καμπίνας και αυξάνει την αίσθηση ασφάλειας ενώ οδηγείτε.

ΛΟΓΟΤΥΠΟ / ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Το λογότυπο Scout, κεντημένο στην πλάτη του εμπρός καθίσματος, είναι ένα ιδιαίτερο στιλιστικό στοιχείο του εσωτερικού. Η επένδυση Suedia/δέρμα/δερματίνη (φωτογραφία) είναι προαιρετική.Η υφασμάτινη επένδυση, με λειτουργία ThermoFlux, περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό.

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ

ACTIVE

Ο στάνταρ εξοπλισμός της έκδοσης Active περιλαμβάνει εξωτερικούς καθρέπτες (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους) και λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος, σκούρα κρύσταλλα, προβολείς LED με φώτα ημέρας LED, πίσω φώτα LED, KESSY GO (Keyless Start System), κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά ελεγχόμενα εμπρός και πίσω παράθυρα, σύστημα κλιματισμού (A/C), infotainment Swing 8,25”, δύο θύρες USB-C, θήκη γυαλιών και ακόμα περισσότερα.

ACTIVE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Narbe Ruby προστατευτικό
Grey metallic ένθετο διακοσμητικό
Υφασμάτινη επένδυση

AMBITION

Ο στάνταρ εξοπλισμός της έκδοσης Ambition περιλαμβάνει θήκη για βούρτσα/ομπρέλα, εμπρός υποβραχιόνιο Jumbo Box, διζωνικό σύστημα κλιματισμου Climatronic, σύστημα πολυμέσων 10 ιντσών, οκτώ ηχεία, δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών (δύο ακτίνων), δερμάτινο επιλογέα ταχυτήτων, καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ρυθμιζόμενα καθ' ύψος με οσφυϊκή υποστήριξη, διπλό άγκιστρο στο χώρο αποσκευών (για την έκδοση Grand Coupe), αισθητήρα βροχής, FRONT ASSIST, LANE ASSIST και πολλά ακόμα.

AMBITION BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Narbe Ruby Pad
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Υφασμάτινη επένδυση

AMBITION BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Narbe Ruby Pad
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Υφασμάτινη επένδυση

AMBITION BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Narbe Ruby Pad
Goldress matt ένθετο διακοσμητικό
M-Packet: επένδυση από ύφασμα/δέρμα/δερματίνη

STYLE

Ο στάνταρ εξοπλισμός της έκδοσης Style περιλαμβάνει χρωμιωμένο ένθετο στο πλαίσιο των θυρών, φώτα ομίχλης LED, full KESSY (Keyless Entry, Start & exit System), δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών (δύο ακτίνων), δερμάτινο επιλογέα ταχυτήτων, καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ρυθμιζόμενα καθ' ύψος με οσφυϊκή υποστήριξη, σύστημα πολυμέσων 10 ιντσών, με συνδεσιμότητα SKODA Connect, ψηφιακό πίνακα οργάνων Virtual Cockpit, Park Distance Control (πίσω), Hill Hold Control, Light Assistant (Coming home, Leaving home, Tunnel light, Day light), αισθητήρα βροχής, σκούρα πίσω τζάμια (SUNSET) και πολλά ακόμα.

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Επένδυση από δέρμα/δερματίνη, αεριζόμενα εμπρός καθίσματα ERGO

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Επένδυση από δέρμα/δερματίνη, αεριζόμενα εμπρός καθίσματα ERGO

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Suedia Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Επένδυση από Suedia/δέρμα/δερματίνη

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
M-Packet: επένδυση από ύφασμα/δέρμα/δερματίνη

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Επένδυση από δέρμα/δερματίνη

STYLE BEIGE ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Suedia Beige Pad με ραφή
Piano Black ένθετο διακοσμητικό (διατίθεται και για το Style Black εσωτερικό)
Επένδυση από Suedia/δέρμα/δερματίνη

STYLE BEIGE ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Suedia Beige Pad με ραφή
Piano Black ένθετο διακοσμητικό (διατίθεται και για το Style Black εσωτερικό)
Επένδυση από Suedia/δέρμα/δερματίνη

STYLE BLACK ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Silver Squares Haptic ένθετο διακοσμητικό
Υφασμάτινη επένδυση

STYLE BEIGE ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Fabric Tetris Black Pad με ραφή
Piano Black ένθετο διακοσμητικό
Υφασμάτινη επένδυση

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Ambition Black (ύφασμα)

Style Beige (ύφασμα)

Style Black (ύφασμα)

Ambition/Style Black (ύφασμα/δέρμα/δερματίνη)

Style Black (δέρμα/δερματίνη)

Style Beige (Suedia/δέρμα/δερματίνη)

Style Black (Suedia/δέρμα/δερματίνη)

Style Black (περφορέ δέρμα/δερματίνη), αεριζόμενα εμπρός καθίσματα ERGO

* M-Packet

Εξατομίκευση

ΧΡΩΜΑΤΑ

CANDY WHITE UNI

BRILLIANT SILVER METALLIC

MOON WHITE METALLIC

MAPLE BROWN METALLIC

QUARTZ GREY METALLIC

VELVET RED METALLIC

CORRIDA RED UNI

ENERGY BLUE UNI

RACE BLUE METALLIC

LAVA BLUE METALLIC

TITAN BLUE METALLIC

CRYSTAL BLACK METALLIC

MAGIC BLACK METALLIC

ΖΑΝΤΕΣ

19" BECRUX ζάντες αλουμινίου

19" BECRUX ανθρακί ζάντες αλουμινίου

18" PERSEUS ζάντες αλουμινίου

17" ROTARE Aero ζάντες αλουμινίου

16" TWISTER Aero ζάντες αλουμινίου

16" VELORUM ζάντες αλουμινίου

18" PERSEUS ανθρακί ζάντες αλουμινίου

18" VEGA Aero μαύρες ζάντες αλουμινίου

17" PULSAR Aero μαύρες ζάντες αλουμινίου

16" ατσάλινες ζάντες με τάσια TECTON

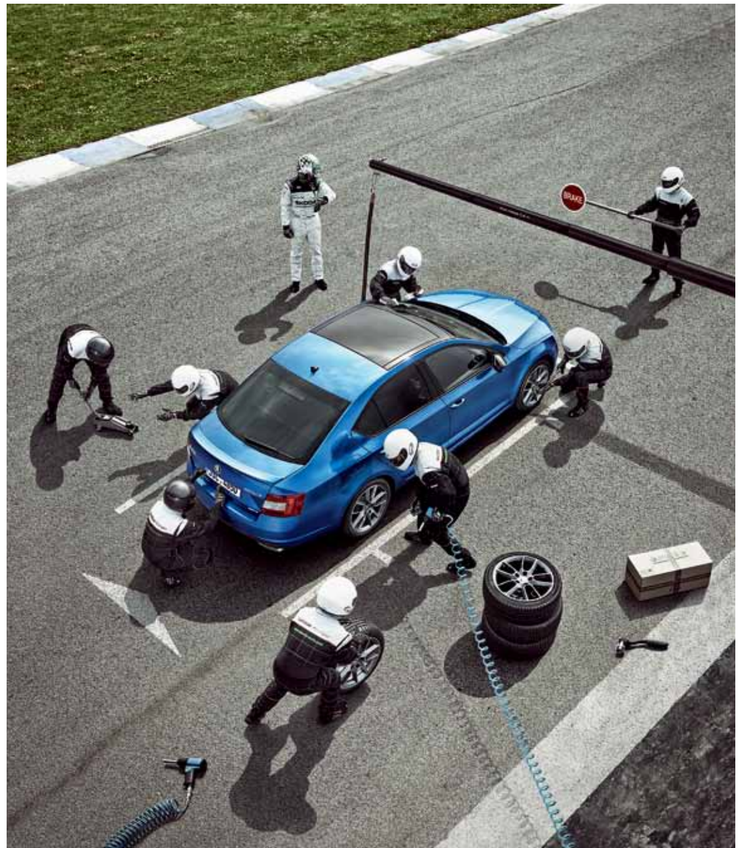
ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΕ ŠKODA SERVICE ONE

Για την απρόσκοπτη, άνετη, απολαυστική και ασφαλή μετακίνησή σας, η ŠKODA δημιούργησε και σας προσφέρει μοναδικά προϊόντα και υπηρεσίες, αποδεικνύοντας έμπρακτα ότι θα είναι δίπλα σας κάθε στιγμή με το νέο σας αυτοκίνητο!

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ŠKODA
Για να απολαμβάνετε ξέγνοιαστα, χωρίς κανένα περιορισμό το νέο σας αυτοκίνητο, η ŠKODA σάς δίνει τη δυνατότητα να επεκτείνετε την εργοστασιακή εγγύηση του οχήματος με τις ίδιες ακριβώς καλύψεις για 2 επιπλέον χρόνια - συνολικά για 4 έτη - και μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων έως 90.000 χλμ.!

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ ŠKODA
Εμπιστευτείτε τη συντήρηση και την επισκευή του νέου σας ŠKODA μόνο στους ειδικούς, κάνοντας την έξυπνη επιλογή. Το υψηλό επίπεδο ποιότητας των εργασιών, λόγω της συνεχούς και άρτιας εκπαίδευσης του προσωπικού του δικτύου των Εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Service της Kosmocar, η χρήση αποκλειστικά γνησίων ανταλλακτικών και τα ειδικά πακέτα service ŠKODA, διασφαλίζουν την άριστη και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου σας, όπως την πρώτη μέρα, με μία άριστη σχέση αξίας και τιμής.

ΠΑΚΕΤΑ SERVICE ŠKODA
Πρόκειται για ειδικά σχεδιασμένα πακέτα εργασιών συντήρησης με την εγγύηση και την τεχνογνωσία του κατασκευαστή, τα οποία διατίθενται μόνο στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών Service ŠKODA. Ανάλογα με την ηλικία του οχήματός σας, τα ŠKODA «Clever Packs» σάς χαρίζουν μοναδικά οφέλη, όπως έκπτωση έως 30% σε ανταλλακτικά και εργασία!
› Ιδανική σχέση τιμής - απόδοσης, με υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας
› 100% τεχνογνωσία ŠKODA
› Απαράμιλλη ποιότητα, λειτουργικότητα και ασφάλεια
› Απόλυτη διαφάνεια ως προς το κόστος των εργασιών
› Συμφέρουσα τιμή
› Εγγύηση έως 3 έτη



ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ & ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ŠKODA
Δημιουργήσαμε την υπηρεσία αυτή, έτσι ώστε εσείς να απολαμβάνετε απρόσκοπτα τις μετακινήσεις σας γεμάτοι ασφάλεια. Εμείς είμαστε πάντα δίπλα σας ό,τι και αν συμβεί, είτε πρόκειται για μια απλή βλάβη είτε για ένα ατύχημα.
Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, μπορείτε να καλέσετε την υπηρεσία της οδικής βοήθειας ŠKODA Assistance, η οποία λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο.
Η ŠKODA Assistance σάς παρέχει τις εξής υπηρεσίες:
› Βοήθεια σε περίπτωση αποφόρτισης μπαταρίας, έλλειψης καυσίμου, διάτρησης ελαστικού, απώλειας κλειδιών
› Επί τόπου επισκευή του αυτοκινήτου σας, όπου αυτό είναι εφικτό
› Τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη για επίλυση της βλάβης, επιτόπου
› Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Συνεργάτη Service ŠKODA

Εάν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί αυθημερόν η ŠKODA Assistance ή ο Εξουσιοδοτημένος Συνεργάτης Service ŠKODA θα σας προσφέρει τις εξής επιλογές:
› Όχημα εξυπηρέτησης, μέγιστης διάρκειας 5 ημερών
› Διαμονή σε ξενοδοχείο για έως 3 νύχτες, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος μακριά από τον τόπο διαμονής
› Εναλλακτικό μέσο μεταφοράς (τρένο, λεωφορείο ή ταξί) για τη συνέχιση του ταξιδιού σας

Το πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας Και Φροντίδας Ατυχήματος ŠKODA διατίθεται δωρεάν, τα 2 πρώτα χρόνια από την ημερομηνία αγοράς του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA GRAND COUPE	1.0 TSI/ 110 PS	1.0 TSI/ 110 PS DSG (mHEV)	1.5 TGI/ 131 PS	1.5 TSI/ 150 PS
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	3 / 999	3 / 999	4 / 1.498	4 / 1.498
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	110/5.500	110/5.500	131/5.000 - 6.000	150/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	200/2.000 - 3.000	200/2.000 - 3.000	200/1.400 - 4.000	250/1.500 - 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	208	208	218	231
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	10,8	10,5	9,5	8,5
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)				
– χαμηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	6,7	6,5	8,2 m3	7,7
– μεσαία φάση [λτ./100 χλμ.]	5,2	5,0	5,7 m3	5,5
– υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	4,5	4,4	4,8 m3	4,7
– πολύ υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	5,2	5,2	5,2 m3	5,2
– συνδυασμένη φάση [λτ./100 χλμ.]	5,2	5,1	5,6 m3	5,4
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]				
– χαμηλή φάση [γρ./χλμ.]	152	147	146	174
– μεσαία φάση [γρ./χλμ.]	117	113	102	126
– υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	103	100	86	106
– πολύ υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	117	118	92	119
– συνδυασμένη φάση [γρ./χλμ.]	117	115	99	123
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)				
– εντός πόλης [λτ./100 χλμ.]	6,0 – 6,0	5,0 – 5,1	7,6 - 7,7 m3	7,0 - 7,1
– εκτός πόλης [λτ./100 χλμ.]	3,8 – 3,9	3,7 – 3,8	4,2 – 4,3 m3	3,9 – 4,0
– μικτός κύκλος [λτ./100 χλμ.]	4,6 – 4,7	4,2 – 4,3	5,4 – 5,5 m3 / 3,5 - 3,6 κιλά	5,0 - 5,1
Εκπομπές CO2 [γρ./χλμ.]	105 – 107	96 – 98	98 - 99	115 – 117
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ				
Τύπος	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, με μονό δίσκο
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων
ΒΑΡΟΣ				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά]	1.301 - 1.466	1.341 - 1.422	1.397 - 1.537	1.336 - 1.501
Ωφέλιμο με οδηγό [75 κιλά] και extra εξοπλισμό	495 – 603	506 – 587	398 - 538	474 - 596
Συνολικό βάρος [κιλά]*	1.808 – 1.870	1.853 - 1.900	1.860	1.900
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	650	650	690	660
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.300	1.300	1.400	1.500
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,245	0,243	0,254	0,249

* Ανάλογα τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου

	1.5 TSI/ 150 PS DSG (mHEV)	2.0 TDI / 116 PS	2.0 TDI / 150 PS	2.0 TDI / 150 PS DSG
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	4 / 1.498	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	150/5.000 - 6.000	116/2.750 – 4.250	150/3.250 - 4.200	150/3.000 - 4.200
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	250/1.500 - 3.500	300/1.600 – 2.500	340/1.600 – 3.000	360/1.600 – 2.750
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Diesel	Diesel	Diesel
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	230	212	231	229
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	8,5	10,3	8,7	8,7
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)				
– χαμηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	7,2	5,8	5,8	6,2
– μεσαία φάση [λτ./100 χλμ.]	5,2	4,0	4,2	4,4
– υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	4,5	3,6	3,5	3,7
– πολύ υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	5,3	4,1	4,1	4,2
– συνδυασμένη φάση [λτ./100 χλμ.]	5,3	4,1	4,2	4,4
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]				
– χαμηλή φάση [γρ./χλμ.]	165	152	152	164
– μεσαία φάση [γρ./χλμ.]	118	106	110	116
– υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	103	93	92	98
– πολύ υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	120	107	109	111
– συνδυασμένη φάση [γρ./χλμ.]	120	109	110	115
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)				
– εντός πόλης [λτ./100 χλμ.]	5,8 - 5,9	5,2	5,2	4,7 - 4,8
– εκτός πόλης [λτ./100 χλμ.]	3,9 - 4,0	3,0 - 3,1	3,0 – 3,1	3,1 – 3,2
– μικτός κύκλος [λτ./100 χλμ.]	4,6 - 4,7	3,8 - 3,9	3,8 - 3,9	3,7 - 3,8
Εκπομπές CO2 [γρ./χλμ.]	105 – 107	99 – 101	101 – 103	98 – 100
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ				
Τύπος	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός
Συμπλέκτης	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων
ΒΑΡΟΣ				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά]	1.371 - 1.536	1.423 - 1.510	1.424 - 1.589	1.461 - 1.548
Ωφέλιμο με οδηγό [75 κιλά] και extra εξοπλισμό	469 - 597	512 – 599	514 - 600	514 – 601
Συνολικό βάρος [κιλά]*	1.930	1.947	1.949	1.987
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	680	710	710	730
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.500	1.500	1.600	1.600
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,245	0,247	0,248	0,248

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	
Τύπος	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα
Διάμετρος κύκλου στροφής (μέτρα)	10,4 / 11,1
Σασί	
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας, iV: Πολλαπλών συνδέσμων
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με υποβοήθηση πέδησης
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση
Τροχοί	7,0J x 16" - 7,0J x 17" - iV: 7,5J x 18"
Ελαστικά	205/60 R16 - 205/55 R17 - iV: 225/45 R18

Εξωτερικές διαστάσεις	
Μήκος / Πλάτος / Ύψος [χιλ.]	4.689/1.829/1.470 - G-TEC: 1.469 - iV: 1.477
Μεταξόνιο [χιλ.]	2.686 - iV: 2.680
Μετατρόχιο εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.543/1.535 - iV: 1.539/1.539
Απόσταση από το έδαφος [χιλ.]	143
Διαστάσεις εσωτερικού	
Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.463 / 1.444
Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.040 / 970
Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.]	
– χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες / αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	600/1.555 - G-TEC: 455/1.410 - iV: 450/1.405
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	45 - iV: 39,5 + 13 kWh (10 net)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ έκδοσης GTEC	17,3 κιλά CNG, 9 λίτρα αμόλυβδης

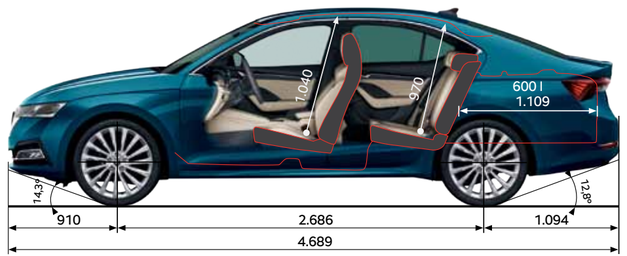
Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αιφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

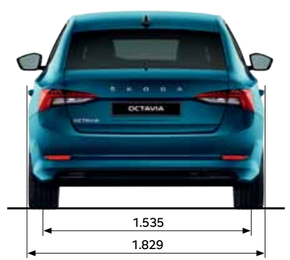
Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA iV GRAND COUPE	OCTAVIA iV GRAND COUPE/ 204 PS	OCTAVIA iV GRAND COUPE RS/ 245 PS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	4/1.395	4/1.395
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS/σ.α.λ.]	150/5.000 - 6.000	150/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm/σ.α.λ.]	250/1.550 - 3.500	250/1.550 - 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Μέγιστη ισχύς [PS]	116	116
Μέγιστη ροπή [Nm]	330	330
Χωρητικότητα μπαταρίας [k/Wh]	13	13
Κατανάλωση - συνδυασμένη φάση [Wh /χλμ.] [WLTP]	129 - 163	131 - 166
Αυτονομία με ηλεκτρική ενέργεια [χλμ.] [WLTP]	69 - 52	68 - 50
Συνδυαστική ισχύς [PS] / ροπή [Nm]	204 / 350	245 / 400
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	220	225
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	7,7	7,3
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)		
– χαμηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	8,4	8,7
– μεσαία φάση [λτ. /100 χλμ]	5,0	5,4
– υψηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	4,8	5,2
– πολύ υψηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	5,8	6,1
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (φόρτιση μπαταρίας)	5,7	6,0
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (με ενέργεια κυρίως από τη μπαταρία)	0,1	0,4
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (ενέργεια από κινητήρα και μπαταρία)	1,0	1,1
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]		
– χαμηλή φάση [γρ. /χλμ]	191	198
– μεσαία φάση [γρ. /χλμ]	114	121
– υψηλή φάση [γρ. /χλμ]	109	117
– πολύ υψηλή φάση [γρ. /χλμ]	132	138
– συνδυασμένη φάση [γρ. /χλμ] (φόρτιση μπαταρίας)	129	137
– συνδυασμένες [γρ. /χλμ] (ενέργεια κυρίως από τη μπαταρία)	10	12
– συνδυασμένες [γρ. /χλμ] (ενέργεια από κινητήρα και μπαταρία)	22	25
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)		
– εντός πόλης [λτ. /100 χλμ]	0	0
– εκτός πόλης [λτ. /100 χλμ]	5,1	5,6
– μικτός κύκλος [λτ. /100 χλμ]	1,2	1,5
Εκπομπές CO2 - συνδυασμένες [γρ. /χλμ]	28	33
ΦΟΡΤΙΣΗ		
AC 2.3 kW (0–100%)	5 ώρες	5 ώρες
AC 3.6 kW (0–100%)	3 ώρες 33 λεπτά	3 ώρες 33 λεπτά
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ		
Τύπος	Κίνηση στους εμπρός τροχούς	Κίνηση στους εμπρός τροχούς
Συμπλέκτης	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες και επιπλέον ένας για απεμπλοκή θερμικού από τον ηλεκτρικό - υγρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες και επιπλέον ένας για απεμπλοκή θερμικού από τον ηλεκτρικό - υγρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων (DQ400e)	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων (DQ400e)

Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αιφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA iV GRAND COUPE	OCTAVIA iV GRAND COUPE/ 204 PS	OCTAVIA iV GRAND COUPE RS/ 245 PS
ΒΑΡΟΣ		
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά] [κιλά]	1.608 - 1.748	1.695 - 1.780
Ωφέλιμο με οδηγό 75 kg και έξτρα εξοπλισμό [κιλά]	410 - 561	458 - 518
Συνολικό βάρος [κιλά]	2.040 - 2.120	2.135 - 2.166
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	750	750
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.500	1.500
ΑΜΑΞΩΜΑ		
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,265	0,27





ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA SPORTS WAGON	1.0 TSI/ 110 PS	1.0 TSI/ 110 PS DSG (mHEV)	1.5 TGI/ 131 PS DSG	1.5 TSI/ 150 PS
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης - CNG, σύστημα άμεσου ψεκασμού	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	3 / 999	3 / 999	4 / 1.498	4 / 1.498
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	110/5.500	110/5.500	131/5.000 - 6.000	150/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	200/2.000 - 3.000	200/2.000 - 3.000	200/1.400 - 4.000	250/1.500 - 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Φυσικό αέριο CNG - Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	202	208	212	225
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	10,9	10,5	9,6	8,5
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)				
– χαμηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	6,7	6,5	8,8 m3	7,7
– μεσαία φάση [λτ./100 χλμ.]	5,2	5,1	6,0 m3	5,6
– υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	4,6	4,5	5,0 m3	4,8
– πολύ υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	5,4	5,4	5,5 m3	5,4
– συνδυασμένη φάση [λτ./100 χλμ.]	5,3	5,2	5,9 m3	5,6
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]				
– χαμηλή φάση [γρ./χλμ.]	152	148	157	175
– μεσαία φάση [γρ./χλμ.]	117	115	108	127
– υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	105	103	89	108
– πολύ υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	122	123	99	123
– συνδυασμένη φάση [γρ./χλμ.]	120	118	105	126
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)				
– εντός πόλης [λτ./100 χλμ.]	6,0 – 6,1	5,1 – 5,1	6,9 - 7,0 m3	7,0 - 7,1
– εκτός πόλης [λτ./100 χλμ.]	4,0 – 4,0	3,8 – 3,9	4,3 – 4,4 m3	4,0 – 4,1
– μικτός κύκλος [λτ./100 χλμ.]	4,7 – 4,8	4,3 – 4,4	5,3 m3 (3,5 κιλά)	5,1 - 5,2
Εκπομπές CO2 [γρ./χλμ.]	107 – 109	98 – 100	95 - 96	117 - 119
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ				
Τύπος	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Υδραυλικός, με μονό δίσκο
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων
ΒΑΡΟΣ				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά]	1.313 - 1.515	1.353 - 1.555	1.426 – 1.591	1.348 - 1.550
Ωφέλιμο με οδηγό [75 κιλά] και extra εξοπλισμό	390 – 592	380 – 582	375 – 540	425 - 599
Συνολικό βάρος [κιλά]*	1.830	1.860	1.891	1.900
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	650	670	710	670
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.300	1.300	1.400	1.500
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,268	0,269	0,276	0,266

* Ανάλογα τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA SPORTS WAGON	1.5 TSI/ 150 PS DSG (mHEV)	2.0 TDI / 150 PS	2.0 TDI / 150 PS DSG	2.0 TDI / 200 PS DSG 4x4
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	4 / 1.498	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS /σ.α.λ.]	150/5.000 - 6.000	150/3.250 - 4.200	150/3.000 - 4.200	200/3.600 - 4.100
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	250/1.500 - 3.500	340/1.600 – 3.000	360/1.600 – 2.750	400/1.750 – 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Diesel	Diesel	Diesel
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	224	225	223	236
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	8,6	8,8	8,8	6,7
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)				
– χαμηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	7,3	5,8	6,3	8,4
– μεσαία φάση [λτ./100 χλμ.]	5,3	4,2	4,5	5,7
– υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	4,7	3,6	3,8	4,8
– πολύ υψηλή φάση [λτ./100 χλμ.]	5,5	4,3	4,4	5,5
– συνδυασμένη φάση [λτ./100 χλμ.]	5,4	4,3	4,5	5,7
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]				
– χαμηλή φάση [γρ./χλμ.]	165	153	164	221
– μεσαία φάση [γρ./χλμ.]	119	111	117	150
– υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	106	95	100	127
– πολύ υψηλή φάση [γρ./χλμ.]	126	114	116	144
– συνδυασμένη φάση [γρ./χλμ.]	123	113	118	150
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)				
– εντός πόλης [λτ./100 χλμ.]	5,8 - 5,9	5,2 - 5,3	4,7 - 4,8	6,4
– εκτός πόλης [λτ./100 χλμ.]	4,0 – 4,1	3,1 – 3,2	3,2 – 3,3	4,3
– μικτός κύκλος [λτ./100 χλμ.]	4,7 – 4,8	3,9 - 4,0	3,8 - 3,9	5,1
Εκπομπές CO2 [γρ./χλμ.]	107 – 109	103 – 104	100 - 102	133
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ				
Τύπος	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	Κίνηση εμπρός	4X4
Συμπλέκτης	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Υδραυλικός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων
ΒΑΡΟΣ				
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά]	1.383 - 1.585	1.436 - 1.638	1.473 - 1.675	1.602 - 1.766
Ωφέλιμο με οδηγό [75 κιλά] και extra εξοπλισμό	410 - 612	397 - 599	390 - 592	504 - 668
Συνολικό βάρος [κιλά]*	1.920	1.960	1.990	2.195
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	690	710	730	750
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.500	1.600	1.600	2.000
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,266	0,271	0,271	0,293

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αμάξωμα	
Τύπος	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα
Διάμετρος κύκλου στροφής (μέτρα)	11,1
Σασί	
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με τριγωνικά ψαλίδια βάσης και αντιστρεπτική ράβδο
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας, iV: Πολλαπλών συνδέσμων
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με υποβοήθηση πέδησης
– Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες
– Πίσω φρένα	Δισκόφρενα
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση
Τροχοί	7,0 J x 16" - 7,0 J x 17" - iV: 7,5 J x 18"
Ελαστικά	205/60 R16 - 205/55 R17 - iV: 225/45 R18

Εξωτερικές διαστάσεις	
Μήκος / Πλάτος / Ύψος [χιλ.]	4.689/1.829/1.468 - G-TEC & 4x4: 1.467 - iV: 1.475
Μεταξόνιο [χιλ.]	2.686 - iV & 4x4: 2.680
Μετατρόχιο εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.543/1.535 - 4x4: 1.543/1.542 - iV: 1.539/1.539
Απόσταση από το έδαφος [χιλ.]	142 - G-TEC & iV: 143
Διαστάσεις εσωτερικού	
Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.463 / 1.444
Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός / πίσω [χιλ.]	1.039 / 985
Μέγιστος χώρος φόρτωσης αποσκευών [λτ.]	
– χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες / αναδιπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	640/1.700 - G-TEC: 495/1.560 - iV: 490/1.555
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	45 λίτρα (Scout: 55 λίτρα) - iV: 39,5 + 13 kWh (10 net)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ έκδοσης GTEC	17,3 κιλά CNG, 9 λίτρα αμόλυβδης

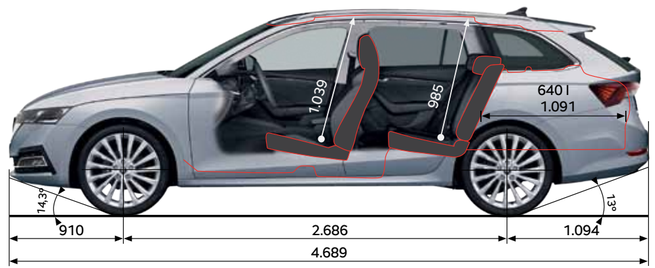
Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αιφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA iV SPORTS WAGON	OCTAVIA iV SPORTS WAGON/ 204 PS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.εκ.]	4/1.395
Μέγιστη ισχύς/στροφές [PS/σ.α.λ.]	150/5.000 - 6.000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm/σ.α.λ.]	250/1.550 - 3.500
Προδιαγραφή εκπομπών ρύπων	EU 6 AP
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Μέγιστη ισχύς [PS]	116
Μέγιστη ροπή [Nm]	330
Χωρητικότητα μπαταρίας [k/Wh]	13
Κατανάλωση - συνδυασμένη φάση [Wh /χλμ.] [WLTP]	129 - 163
Αυτονομία με ηλεκτρική ενέργεια [χλμ.] [WLTP]	69 - 52
Συνδυαστική ισχύς [PS] / ροπή [Nm]	204 / 350
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]	220
Επιτάχυνση 0–100 χλμ./ώρα [δλ.]	7,8
Κατανάλωση καυσίμου (WLTP)	
– χαμηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	8,4
– μεσαία φάση [λτ. /100 χλμ]	5,1
– υψηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	4,9
– πολύ υψηλή φάση [λτ. /100 χλμ]	6,1
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (φόρτιση μπαταρίας)	5,9
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (με ενέργεια κυρίως από τη μπαταρία)	0,1
– συνδυασμένη φάση [λτ. /100 χλμ] (ενέργεια από κινητήρα και μπαταρία)	1,1
Εκπομπές CO2 WLTP [γρ./χλμ.]	
– χαμηλή φάση [γρ. /χλμ]	192
– μεσαία φάση [γρ. /χλμ]	117
– υψηλή φάση [γρ. /χλμ]	112
– πολύ υψηλή φάση [γρ. /χλμ]	138
– συνδυασμένη φάση [γρ. /χλμ] (φόρτιση μπαταρίας)	133
– συνδυασμένες [γρ. /χλμ] (ενέργεια κυρίως από τη μπαταρία)	11
– συνδυασμένες [γρ. /χλμ] (ενέργεια από κινητήρα και μπαταρία)	24
Κατανάλωση καυσίμου (NEFZ)	
– εντός πόλης [λτ. /100 χλμ]	0
– εκτός πόλης [λτ. /100 χλμ]	5,3
– μικτός κύκλος [λτ. /100 χλμ]	1,4
Εκπομπές CO2 - συνδυασμένες [γρ. /χλμ]	31
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Τύπος	Κίνηση στους εμπρός τροχούς
Συμπλέκτης	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες και επιπλέον ένας για απεμπλοκή θερμικού από τον ηλεκτρικό - υγρού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων (DQ400e)

Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά, αφορούν τις βασικές εκδόσεις χωρίς επιπλέον εξοπλισμό και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - OCTAVIA iV SPORTS WAGON	
ΒΑΡΟΣ	
Βάρος της βασικής έκδοσης με οδηγό [75 κιλά] [κιλά]	1.620 - 1.797
Ωφέλιμο με οδηγό 75 kg και έξτρα εξοπλισμό [κιλά]	421 - 518
Συνολικό βάρος [κιλά]	2.058 - 2.119
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	750
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1.500
ΑΜΑΞΩΜΑ	
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c_w	0,287



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA GRAND COUPE & OCTAVIA SPORTS WAGON	ACTIVE	AMBITION	STYLE	SCOUT
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ				
Ζάντες αλουμινίου "VELORUM" 6,5J x 16" με ελαστικά 205/60 R16	STD	STD (MY22)	-	-
Ζάντες αλουμινίου "TWISTER AERO" 7J x 16" με ελαστικά 205/60 R16	□	STD	-	-
Ζάντες αλουμινίου "ROTARE AERO" 7J x 17" με ελαστικά 205/55 R17	-	□	STD	-
Ζάντες αλουμινίου "BRAGA" 7,5J x 18" με ελαστικά 225/45 R18	-	-	-	STD
Ρεζέρβα (16"), γρύλος, κλειδί μπουλονιών	STD	STD	STD	STD
Κιτ επισκευής ελαστικού (αιφορά τις εκδόσεις CNG)		STD	STD	-
Εξωτερικοί καθρέφτες & χειρολαβές στο χρώμα του αμαξώματος	STD	STD	STD	-
Χρωμιωμένο πλαίσιο μάσκας	STD	STD	STD	STD
CHROME PACKAGE - Πακέτο χρωμιωμένων λεπτομερειών (πλαίσια παραθύρων, προφυλακτήρας εμπρός)	-	□	STD	STD
Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες με διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας και συχνότητας	STD	STD	STD	STD
Θερμομονωτικό παρμπρίζ	STD	STD	STD	STD
Φιμέ κρύσταλλα	STD	STD	STD	STD
SUNSET - Σκίαση πίσω παραθύρων	-	□	STD	STD
SCOUT - Ειδικής σχεδίασης προφυλακτήρες εμπρός & πίσω, ράγες οροφής και καλύμματα καθρεφτών με διακόσμηση σε ασημί χρώμα, μαύρο πλαστικό πλαίσιο στα τόξα των φτερών	-	-	-	STD
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ				
Εσωτερικό "Active black" με υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	STD	-	-	-
Εσωτερικό "Ambition black" με υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	-	STD	-	-
Εσωτερικό "Style black" με υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων και το ταμπλό	-	-	STD	-
Εσωτερικό "Scout" με υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων Thermoflux Scout	-	-	-	STD
Διακοσμητικά ένθετα Silver Squares Haptik (πλαϊνοί αεραγωγοί και επένδυση θυρών)	-	-	STD	-
Χρωμιωμένες εσωτερικές χειρολαβές θυρών	STD	STD	STD	STD
Αεραγωγοί (κεντρικοί) με διακόσμηση χρωμίου	STD	STD	STD	STD
Δερμάτινο τιμόνι 2 ακτίνων	STD	-	-	-
Δερμάτινο τιμόνι 2 ακτίνων πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήρια ηχοσυστήματος & ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου	-	STD	STD	STD
Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητή υποβοήθηση (Servotronic)	STD	STD	STD	STD
Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	STD	STD	STD	STD
Μοχλός ταχυτήτων με δερμάτινη επένδυση (χειροκίνητο κιβώτιο)	STD	STD	STD	-

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA GRAND COUPE & OCTAVIA SPORTS WAGON	ACTIVE	AMBITION	STYLE	SCOUT
VIRTUAL COCKPIT - Ψηφιακός πίνακας οργάνων	□	□	STD	STD
AMBIENTE LIGHTING - LED φωτισμός εσωτερικού περιβάλλοντος	□	□	□	STD
Καθρέφτες στα σκίαστρα οδηγού & συνοδηγού	STD	STD	-	-
Καθρέφτες φωτιζόμενοι (LED) στα σκίαστρα οδηγού & συνοδηγού	-	-	STD	STD
Ντουλαπάκι συνοδηγού στο ταμπλό με παροχή κλιματισμού	-	STD	STD	STD
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα με 2 θήκες ποτηριού	STD	STD	STD	STD
Μπροστινό ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο "JUMBO BOX"	-	STD	STD	STD
Αναδιπλούμενο πίσω υποβραχιόνιο	-	STD	STD	STD
Σύστημα συγκράτησης εγγράφων	STD	STD	STD	STD
Θήκη γυαλιών	-	STD	STD	STD
Υποδοχή για μπουκάλια 1,5 λίτρου στον αποθηκευτικό χώρο των εμπρός θυρών	STD	STD	STD	STD
Θήκη στην πόρτα του οδηγού - περιλαμβάνει βούρτσα καθαρισμού	-	STD	STD	STD
4 αναδιπλούμενες χειρολαβές οροφής και 2 άγκιστρα στις μεσαίες κολώνες	STD	STD	STD	STD
2 φώτα ανάγνωσης εμπρός (για οδηγό και συνοδηγό)	STD	STD	STD	STD
2 φώτα ανάγνωσης πίσω	STD	STD	STD	STD
Φωτισμός χώρου αποσκευών	STD	STD	STD	STD
Πρίζα 12V στο χώρο αποσκευών	STD	STD	STD	STD
Χώροι αποθήκευσης στις δύο πλευρές του χώρο αποσκευών	STD	STD	STD	STD
ΑΣΦΑΛΕΙΑ				
ESC με ABS, EBD, MSR, ASR, EDL, HBA, DSR, RBS, ESBS, TSA, XDS+	STD	STD	STD	STD
7 αερόσακοι: Αερόσακος οδηγού - συνοδηγού, πλευρικοί εμπρός, αερόσακοι κεφαλής τύπου κουρτίνας & αερόσακος γονάτων οδηγού (αερόσακος συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης)	STD	STD	STD	STD
Αερόσακος ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα	-	-	-	STD
FRONT ASSIST - Μπροστινό σύστημα προειδοποίησης κινδύνου (με σύστημα αναγνώρισης πεζών & δικυκλιστών)	STD	STD	STD	STD
LANE ASSIST - Σύστημα διατήρησης λωρίδας	STD	STD	STD	STD
MULTI-COLLISION BRAKE - Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων	STD	STD	STD	STD
DRIVING MODE SELECT - Επιλογή προφίλ οδήγησης	-	□	STD	STD
Υπερυψωμένη ανάρτηση (+15 mm)	-	-	-	STD
Αυτόματη διακοπή παροχής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος	STD	STD	STD	STD

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA GRAND COUPE & OCTAVIA SPORTS WAGON	ACTIVE	AMBITION	STYLE	SCOUT
Αυτόματο ξεκλείδωμα κεντρικού κλειδώματος & ενεργοποίηση αλάρμ μετά από σύγκρουση	STD	STD	STD	STD
Εμπρός καθίσματα με βελτιστοποιημένα προσκέφαλα για την προστασία του αυχένα σε περίπτωση ατυχήματος	STD	STD	STD	STD
Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων εμπρός, με δυνατότητα ρύθμισης ύψους και προεντατήρες	STD	STD	STD	STD
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων πίσω	STD	STD	STD	STD
Αισθητήρας χρήσης ζωνών ασφαλείας σε όλες τις θέσεις	STD	STD	STD	STD
Σύστημα παρακολούθησης απώλειας πίεσης ελαστικών	STD	STD	STD	STD
Σύστημα συγκράτησης παιδικού καθίσματος i-Size, 2 x top tether σύστημα συγκράτησης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	STD	STD	STD	STD
Προβολείς ομίχλης εμπρός	□	□	STD	STD
LED φώτα ημέρας, πορείας & προβολείς (μεγάλη σκάλα)	STD	STD	STD	STD
Σύστημα πλύσης εμπρός φωτιστικών σωμάτων				STD
LED φλας ενσωματωμένα στους εξωτερικούς καθρέφτες	STD	STD	STD	STD
Πίσω φώτα LED (με δυναμικά φλας στις εκδόσεις STYLE & SCOUT)	STD	STD	STD	STD
Πίσω φώτα ομίχλης LED	STD	STD	STD	STD
Αισθητήρας βροχής & λειτουργίας φώτων	-	STD	STD	STD
AUTO LIGHT ASSIST - Αυτόματος έλεγχος των προβολέων με πολυλειτουργική κάμερα	-	□	STD	STD
Αυτόματη ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φώτων με την είσοδο / έξοδο από το όχημα	STD	STD	STD	STD
SPEEDLIMITER - Περιοριστής ταχύτητας	STD	-	-	-
CRUISE CONTROL με περιοριστή ταχύτητας	□	STD	STD	STD
HILL HOLD CONTROL - Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	-	STD (με κιβώτιο DSG)	STD	STD
ΑΝΕΣΗ & INFOTAINMENT				
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων υπολογιστή on board "Maxi Dot"	STD	STD	-	-
Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος με οσφυική στήριξη	STD	-	-	-
Κάθισμα οδηγού & συνοδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος με οσφυική στήριξη	-	STD	STD	STD
Θήκες αποθήκευσης κινητού τηλεφώνου στην πλάτη των εμπρός καθισμάτων	STD	STD	STD	STD
Διαιρούμενη και αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων	STD	STD	STD	STD
2x θύρες USB - C εμπρός	STD	STD	STD	STD
Σύστημα Start/Stop	STD	STD	STD	STD
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	STD	STD	STD	STD
KEYLESS Go - Εκκίνηση κινητήρα με μπουτόν	STD	STD	-	-

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA GRAND COUPE & OCTAVIA SPORTS WAGON	ACTIVE	AMBITION	STYLE	SCOUT
KESSY Advanced - Κεντρικό κλείδωμα θυρών με σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος και εκκίνησης χωρίς το κλειδί	-	□	STD	STD
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός & πίσω με λειτουργία άνεσης	STD	STD	STD	STD
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	STD	STD	-	-
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	-	□	STD	STD
Κλιματισμός με φίλτρο γύρης	STD	-	-	-
CLIMATRONIC - Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος 2-ζωνικός κλιματισμός με αισθητήρα υγρασίας	-	STD	STD	STD
SWING - Ηχοσύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής 8,25" HD + BLUETOOTH	STD	-	-	-
BOLERO - Ηχοσύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής 10" HD + BLUETOOTH + Ready4Navi	-	STD	STD	STD
Κάμερα οπισθοπορείας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης	-	STD	STD	STD
PARK DISTANCE CONTROL - Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω	□	STD	STD	STD
Αριθμός ηχείων	4	8	8	8
Λειτουργία Smartlink (με ενσύρματη και ασύρματη σύνδεση στις εκδόσεις Ambition, Style & Scout)	STD	STD	STD	STD
DAB (Ψηφιακός Δέκτης Ραδιοφώνου)	STD	STD	STD	STD
E-CALL - Σύστημα αυτόματης ειδοποίησης ατυχήματος	STD	STD	STD	STD
SKODA Connect (Pro-active service) - Υπηρεσίες πρόληψης και ενημέρωσης - 10 έτη	STD	STD	STD	STD
SKODA Connect (Remote Access) - Υπηρεσίες συνδεσιμότητας - 1 έτος	-	STD	STD	STD

- Δεν διατίθεται
□ Προαιρετικός εξοπλισμός

Καθώς η ŠKODA ακολουθεί μια πολιτική συνεχούς βελτίωσης, τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Τεχνικές Προδιαγραφές

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA iV GRAND COUPE	STYLE	RS
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ		
Ζάντες αλουμινίου "PERSEUS" 7,5J x 18", ασημί με ελαστικά 225/45 R18 91Y	STD	-
Ζάντες αλουμινίου "COMET" 7,5J x 18", μαύρες με ελαστικά 225/45 R18 91Y	-	STD
Κιτ επισκευής ελαστικού	STD	STD
Εξωτερικοί καθρέφτες & χειρολαβές στο χρώμα του αμαξώματος	STD	-
Χρωμιωμένο πλαίσιο μάσκας	STD	-
CHROME PACKAGE - Πακέτο χρωμιωμένων λεπτομερειών (πλαίσια παραθύρων, προφυλακτήρας εμπρός)	STD	-
Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες με διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας και συχνότητας	STD	STD
Θερμομονωτικό παρμπρίζ	STD	STD
Φιμέ κρύσταλλα	STD	STD
SUNSET - Σκούρα πίσω τζάμια	STD	STD
RS - Εμπρός μάσκα σε μαύρο γυαλιστερό χρώμα, διαφορετικοί από τις υπόλοιπες εκδόσεις εμπρός και πίσω προφυλακτήρες με διαχύτη, μαύρα καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών, σπόιλερ στην πίσω θύρα	-	STD
Καλώδιο φόρτισης αυτοκινήτου Mode 2, type 2/E+F (10 A)	STD	STD
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ		
Εσωτερικό "Style black" με υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων και το ταμπλό	STD	-
Εσωτερικό "RS" με σπορ καθίσματα, μαύρες επενδύσεις σε καθίσματα και οροφή, φωτισμό του χώρου των ποδιών και πεντάλ αλουμινίου	-	STD
Διακοσμητικά ένθετα Silver Squares Haptik (πλαίνοί αεραγωγοί και επένδυση θυρών)	STD	-
Χρωμιωμένες εσωτερικές χειρολαβές θυρών	STD	STD
Αεραγωγοί (κεντρικοί) με διακόσμηση χρωμίου	STD	STD
Δερμάτινο τιμόνι 2 ακτίνων πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήρια ηχοσυστήματος & ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου	STD	-
Sport δερμάτινο τιμόνι 3 ακτίνων πολλαπλών λειτουργιών με χειριστήρια ηχοσυστήματος & ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου, paddles για DSG	□	STD
Πεντάλ με επένδυση αλουμινίου	-	STD
Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητή υποβοήθηση (Servotronic)	STD	STD
Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	STD	STD
VIRTUAL COCKPIT - Ψηφιακός πίνακας οργάνων	STD	STD
AMBIENTE LIGHTING - LED φωτισμός εσωτερικού περιβάλλοντος	□	STD
Εσωτερικός καθρέφτης με αυτόματη σκίαση	STD	STD

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA iV GRAND COUPE	STYLE	RS
Ντουλαπάκι συνοδηγού στο ταμπλό με παροχή κλιματισμού	STD	STD
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα με 2 θήκες ποτηριού	STD	STD
Μπροστινό ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο	STD	STD
Αναδιπλούμενο πίσω υποβραχιόνιο	STD	STD
Σύστημα συγκράτησης εγγράφων	STD	STD
Θήκη γυαλιών	STD	STD
Υποδοχή για μπουκάλια 1,5 λίτρου στον αποθηκευτικό χώρο των εμπρός θυρών	STD	STD
Θήκη στην πόρτα του οδηγού - περιλαμβάνει βούρτσα καθαρισμού	STD	STD
4 αναδιπλούμενες χειρολαβές οροφής και 2 άγκιστρα στις μεσαίες κολώνες	STD	STD
2 φώτα ανάγνωσης εμπρός (για οδηγό και συνοδηγό)	STD	STD
2 φώτα ανάγνωσης πίσω	STD	STD
Φωτισμός χώρου αποσκευών	STD	STD
Πρίζα 12V στο χώρο αποσκευών	STD	STD
Χώροι αποθήκευσης στις δύο πλευρές του χώρο αποσκευών	STD	STD
ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
ESC με ABS, EBD, MSR, ASR, EDL, HBA, DSR, RBS, ESBS, TSA, XDS+	STD	STD
7 αερόσακοι: Αερόσακος οδηγού - συνοδηγού, πλευρικοί εμπρός, αερόσακοι κεφαλής τύπου κουρτίνας & αερόσακος γονάτων οδηγού (αερόσακος συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης)	STD	STD
Αερόσακος ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα	-	STD
FRONT ASSIST - Μπροστινό σύστημα προειδοποίησης κινδύνου (με σύστημα αναγνώρισης πεζών & δικυκλιστών)	STD	STD
LANE ASSIST - Σύστημα διατήρησης λωρίδας	STD	STD
SIDE ASSIST - Σύστημα πλευρικής υποβοήθησης	□	□
CREW PROTECT ASSIST - Προληπτική προστασία επιβατών σε ενδεχόμενο ατυχήματος	□	□
DRIVER ALERT - Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	□	□
MULTI-COLLISION BRAKE - Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων	STD	STD
DRIVING MODE SELECT - Επιλογή προφίλ οδήγησης με συμβατικά αμορτισέρ	STD	STD
Sport ανάρτηση (-15 mm)	-	STD
PROGRESSIVE STEERING - Προοδευτικό σύστημα διεύθυνσης	-	STD
Αυτόματη διακοπή παροχής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος	STD	STD
Αυτόματο ξεκλείδωμα κεντρικού κλειδώματος & ενεργοποίηση αλάρμ μετά από σύγκρουση	STD	STD

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA iV GRAND COUPE	STYLE	RS
Εμπρός καθίσματα με βελτιστοποιημένα προσκέφαλα για την προστασία του αυχένα σε περίπτωση ατυχήματος	STD	STD
Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων εμπρός, με δυνατότητα ρύθμισης ύψους και προεντατήρες	STD	STD
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων πίσω	STD	STD
Αισθητήρας χρήσης ζωνών ασφαλείας σε όλες τις θέσεις	STD	STD
Σύστημα παρακολούθησης απώλειας πίεσης ελαστικών	STD	STD
Σύστημα συγκράτησης παιδικού καθίσματος i-Size, 2 x top tether σύστημα συγκράτησης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	STD	STD
Full LED - Matrix εμπρός φώτα με προσαρμοζόμενη δέσμη φωτισμού AFS	□	STD
Προβολείς ομίχλης εμπρός	STD	STD
LED φώτα ημέρας, πορείας & προβολείς (μεγάλη σκάλα)	STD	STD
Σύστημα πλύσης εμπρός φωτιστικών σωμάτων	-	STD
LED φλας ενσωματωμένα στους εξωτερικούς καθρέφτες	STD	STD
Πίσω φώτα LED με δυναμικά φλας	STD	STD
Πίσω φώτα ομίχλης LED	STD	STD
Αισθητήρας βροχής & λειτουργίας φώτων	STD	STD
AUTO LIGHT ASSIST - Αυτόματος έλεγχος των προβολέων με πολυλειτουργική κάμερα	STD	STD
Αυτόματη ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φώτων με την είσοδο / έξοδο από το όχημα	STD	STD
CRUISE CONTROL με περιοριστή ταχύτητας	STD	STD
HILL HOLD CONTROL - Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	STD	STD
ΑΝΕΣΗ & INFOTAINMENT		
Κάθισμα οδηγού & συνοδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος με οσφυική στήριξη	STD	STD
Θήκες αποθήκευσης κινητού τηλεφώνου στην πλάτη των εμπρός καθισμάτων	STD	STD
Διαιρούμενη και αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων	STD	STD
2x θύρες USB - C εμπρός	STD	STD
Σύστημα Start/Stop	STD	STD
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	STD	STD
Ηλεκτρικό κλείδωμα πίσω θυρών από τη θέση του οδηγού	-	STD
KEYLESS Go - Εκκίνηση κινητήρα με μπουτόν	-	-
KEYLESS Advanced - Κεντρικό κλείδωμα θυρών με σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος και εκκίνησης χωρίς το κλειδί	STD	STD

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ OCTAVIA iV GRAND COUPE	STYLE	RS
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός & πίσω με λειτουργία άνεσης	STD	STD
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	-	-
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	STD	STD
Ηλεκτρικό άνοιγμα/κλείσιμο θύρας χώρου αποσκευών	□	□
CLIMATRONIC - Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος 2-ζωνικός κλιματισμός με αισθητήρα υγρασίας	STD	STD
BOLERO - Ηχοσύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής 10" HD + BLUETOOTH + Ready4Navi	STD	STD
COLUMBUS - Ηχοσύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής 10" HD + BLUETOOTH + Navigation	□	□
Κάμερα οπισθοπορείας με δυναμικές γραμμές καθοδήγησης	STD	STD
PARK DISTANCE CONTROL - Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω	STD	STD
PARK ASSIST - Σύστημα αυτόματου παρκαρίσματος	□	□
Αριθμός ηχείων	8	8
Λειτουργία Smartlink (με ενσύρματη και ασύρματη σύνδεση)	STD	STD
DAB (Ψηφιακός Δέκτης Ραδιοφώνου)	STD	STD
E-CALL - Σύστημα αυτόματης ειδοποίηση ατυχήματος	STD	STD
SKODA Connect (Pro-active service) - Υπηρεσίες πρόληψης και ενημέρωσης - 10 έτη	STD	STD
SKODA Connect (Remote Access) - Υπηρεσίες συνδεσιμότητας - 1 έτος	STD	STD

- Δεν διατίθεται
□ Προαιρετικός εξοπλισμός

Καθώς η ŠKODA ακολουθεί μια πολιτική συνεχούς βελτίωσης, τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται σε αυτό τον κατάλογο χρησιμοποιούνται ενδεικτικά και δεν προορίζονται να ενταχθούν σε κάποιο συμβόλαιο ή εγγύηση. Απεικονίζουν οχήματα σε στάδιο προπαραγωγής, και ορισμένες φωτογραφίες, χαρακτηριστικά, εξαρτήματα και στοιχεία εξοπλισμού ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Για τις ακριβείς προδιαγραφές όλων των παραπάνω, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο ŠKODA.

MyŠKODA APP

Κατεβάστε την εφαρμογή MyŠKODA και αφεθείτε στη βοήθεια του PAUL, ενός ψηφιακού, διαδραστικού βοηθού που είναι εδώ για να σας υποστηρίζει. Ο PAUL θα παρακολουθεί την κατάσταση του αυτοκινήτου σας και θα σας υπενθυμίζει τυχόν υποχρεώσεις σας και ραντεβού.

ŠKODA CONNECT APP

Απολαύστε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου σας. Κατεβάστε την εφαρμογή ŠKODA Connect, και αποκτήστε πρόσβαση σε όποια πληροφορία θέλετε ανά πάσα στιγμή: από δεδομένα οδήγησης, αυτονομία καυσίμου και προγραμματισμό διαδρομής μέχρι το σημείο που παρκάρατε την τελευταία φορά.

ΕΑΝ ΣΑΣ ΑΡΕΣΑΝ ΟΣΑ ΔΙΑΒΑΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ OCTAVIA, ΦΑΝΤΑΣΤΕΙΤΕ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ!

ΚΛΕΙΣΤΕ ΕΝΑ TEST DRIVE

WWW.SKODA.GR

OCT 05/21